



คู่มือ

แนวทางการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง
สำหรับเจ้าหน้าที่ของ อบต.แม่ต๋ำ



จัดทำ/รวบรวมโดย
นายวินัย ไชยนาเหลืออง
นิติการชำนาญการ
สำนักงานปลัด อบต.แม่ต๋ำ
อ.พญาเม็งราย จ.เชียงราย

คำนำ

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ต๋ำเป็นหน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ได้รับการถ่ายโอนภารกิจเกี่ยวกับการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงจากกรมธุรกิจพลังงาน ตั้งแต่ปี พ.ศ.๒๕๕๒ ตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง การถ่ายโอนภารกิจงานควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๒ พ.ศ.๒๕๕๒ เพื่อให้การปฏิบัติงานควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงขององค์การบริหารส่วนตำบลแม่ต๋ำที่ได้รับการถ่ายโอนเกิดประสิทธิภาพ งานนิติการและกฎหมาย สำนักงานปลัด จึงได้ศึกษาและรวบรวมแนวทางปฏิบัติงานจากคู่มือ ข้อกฎหมาย กฎกระทรวง ตลอดจนหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง และได้เรียบเรียงจัดทำเป็น “คู่มือแนวทางการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเจ้าหน้าที่ของ อบต.แม่ต๋ำ” ขึ้น โดยมีจุดประสงค์เพื่อให้ส่วนงานภายในที่เกี่ยวข้องได้ศึกษาและใช้เป็นคู่มือแนวทางการปฏิบัติงานต่อไป

อนึ่ง อย่างไรก็ดีเนื่องจากการจัดทำคู่มือนี้ได้จัดทำขึ้นภายในระยะเวลาที่จำกัดจึงอาจมีข้อบกพร่องอยู่บ้างซึ่งผู้จัดทำหากจะได้ดำเนินการปรับปรุงให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น

นายวินัย ไชยนาเหลือ

นิติกรชำนาญการ

ผู้จัดทำ

มีนาคม ๒๕๖๓

สารบัญ

หน้า

คำนำ

บทที่ ๑	สาระสำคัญของพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐	๑
---------	--	---

บทที่ ๒	ประเภทและลักษณะของกิจการควบคุมน้ำมัน และภารกิจควบคุมน้ำมัน ที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	๑๑
๑.	ชนิดน้ำมัน	๑๑
๒.	ภาชนะบรรจุน้ำมัน	๑๑
๓.	สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน	๑๒
๔.	สถานีบริการน้ำมัน	๑๓
๕.	ประเภทและลักษณะของกิจการควบคุมน้ำมัน	๑๓
๖.	ภารกิจงานควบคุมน้ำมันที่อยู่ในกำกับดูแลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	๑๗

บทที่ ๓	แนวทางปฏิบัติงานการควบคุมน้ำมัน สำหรับเจ้าหน้าที่ อบต.แม่ต๋ำ	๑๙
๑.	แนวทางปฏิบัติภารกิจการตรวจตราสถานที่ประกอบกิจการน้ำมัน	๑๙
๒.	แนวทางปฏิบัติภารกิจการออกใบรับแจ้งการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒	๒๑
(๑)	การรับแจ้งการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒	๒๑
(๒)	การรับแจ้งแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒	๒๒
(๓)	การรับแจ้งเลิกประกอบกิจการ และการโอนกิจการควบคุมประเภทที่ ๒	๒๒
๓.	แนวทางปฏิบัติภารกิจการออกใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓	๒๔
(๑)	การออกใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓	๒๔
(๒)	การอนุญาตแก้ไขเปลี่ยนแปลงลักษณะสถานที่ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓	๒๗
(๓)	การต่ออายุใบอนุญาต	๒๗
(๔)	การโอนใบอนุญาต	๒๙
(๕)	การขอรับใบแทนใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓	๓๐

บทที่ ๔	การคิดค่าธรรมเนียมการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓	๓๒
---------	--	----

ผนวก ๑	คำสั่งแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒	๓๖
ผนวก ๒	ประกาศ คำสั่ง มอบหมายการเป็นผู้อนุญาต	๓๗
ผนวก ๓	กฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัตินี้	๓๘
ผนวก ๔	คำสั่ง ระเบียบ ที่เกี่ยวข้องกับการเปรียบเทียบปรับ	๔๔
ผนวก ๕	แบบตัวอย่าง ต.๑/๑ บันทึกการตรวจสถานที่ประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง	๔๕

บทที่ ๑

สาระสำคัญของพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐¹

เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

ด้วยพระราชบัญญัติว่าด้วยการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง พุทธศักราช ๒๔๗๔ ได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานานแล้ว ไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบันและทันกับความเจริญก้าวหน้าทางเทคโนโลยีที่พัฒนาอย่างรวดเร็วสมควรปรับปรุง การควบคุมการประกอบกิจการเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงให้สามารถปรับเปลี่ยนได้อย่างเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพของการประกอบกิจการตามที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน นอกจากนี้ได้เพิ่มบทบัญญัติให้อำนาจรัฐในการจัดให้มีคลังน้ำมันเชื้อเพลิงและระบบการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ และบทบัญญัติในเรื่องของสัมปทาน รวมทั้งให้มีการกำหนดรายละเอียดต่างๆ เกี่ยวกับการควบคุมดูแลการประกอบกิจการการเก็บรักษาและการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงพร้อมทั้งปรับปรุงบทบัญญัติความผิดและโทษทางอาญาให้เหมาะสมยิ่งขึ้น

เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐

ด้วยกฎหมายในการควบคุมการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง ก๊าซปิโตรเลียมเหลว และก๊าซธรรมชาติที่ใช้บังคับ อยู่ในปัจจุบันมีหลายฉบับ โดยเฉพาะก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่อยู่ภายใต้บังคับของประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๘ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔ ซึ่งใช้บังคับมาเป็นเวลานาน มีบทบัญญัติบางประการไม่สอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน จึงสมควร แก้ไขโดยรวมกฎหมายที่เป็นเรื่องเดียวกันหรือคล้ายคลึงกันให้อยู่ในฉบับเดียวกันเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน และสมควรปรับปรุงบทบัญญัติของกฎหมายดังกล่าวในส่วนที่เกี่ยวกับการควบคุมดูแลเพื่อความปลอดภัยของประชาชนให้เหมาะสมยิ่งขึ้น รวมทั้งสมควรกำหนดให้ก๊าซปิโตรเลียมเหลว ก๊าซธรรมชาติ ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมอื่น และสิ่งอื่นที่ใช้เป็นเชื้อเพลิง ซึ่งมีลักษณะและองค์ประกอบใกล้เคียงกับเชื้อเพลิงอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกฎหมาย

กฎหมายอื่นที่ประกาศใช้เพื่อแก้ไขบทบัญญัติในพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

๑. พระราชกฤษฎีกาแก้ไขบทบัญญัติให้สอดคล้องกับการโอนอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการให้เป็นไปตาม พระราชบัญญัติปรับปรุง กระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ พ.ศ. ๒๕๔๕

มาตรา ๔๖ กำหนดให้แก้ไข

คำว่า “รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย” เป็น “รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน”

คำว่า “ปลัดกระทรวงมหาดไทย” เป็น “ปลัดกระทรวงพลังงาน”

คำว่า “กรมโยธาธิการ” เป็น “กรมธุรกิจพลังงาน”

คำว่า “อธิบดีกรมเจ้าท่า” เป็น “อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี”

คำว่า “อธิบดีกรมโยธาธิการ” เป็น “อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน”

คำว่า “เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ” เป็น “ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน”

¹ คู่มือการปฏิบัติงานควบคุมน้ำมันตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ,สำนักความปลอดภัยธุรกิจน้ำมัน, หน้า ๑-๑๘, กรกฎาคม ๒๕๖๑

คำว่า “ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติ” เป็น “อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทา สาธารณภัย”

๒. พระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติแห่งกฎหมายที่เกี่ยวกับความรับผิดชอบในทางอาญาของผู้แทนนิติบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๐

กำหนดให้แก้ไขมาตรา ๗๘ โดยให้มีการพิสูจน์ทราบก่อนว่า การกระทำความผิดที่ผู้กระทำเป็นนิติบุคคล และการ กระทำความผิดนั้นเกิดจากการสั่งการหรือการกระทำของกรรมการ หรือผู้จัดการหรือบุคคลใดซึ่งรับผิดชอบ หรือการที่บุคคลดังกล่าวมีหน้าที่ต้องสั่งการหรือทำการและละเว้นไม่สั่งการหรือไม่กระทำการ จนเป็นเหตุให้นิติบุคคลนั้น กระทำความผิด บุคคลดังกล่าวต้องรับโทษตามที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้นๆ ด้วย

โครงสร้างของพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ ประกอบด้วย

คำนิยาม (มาตรา ๔)

หมวด ๑ บททั่วไป (มาตรา ๖ – ๗)

หมวด ๒ คณะกรรมการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (มาตรา ๘ – ๑๖)

หมวด ๓ การประกอบกิจการควบคุม (มาตรา ๑๗ – ๓๐)

หมวด ๔ บริการของรัฐเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง (มาตรา ๓๑ – ๕๒)

หมวด ๕ การควบคุมและตรวจสอบ (มาตรา ๕๓ – ๖๐)

หมวด ๖ บทกำหนดโทษ (มาตรา ๖๑ – ๘๒)

หมวด ๗ บทเฉพาะกาล (มาตรา ๘๓ – ๘๗)

คำนิยาม (มาตรา ๔)

“น้ำมันเชื้อเพลิง” หมายความว่า

(๑) ก๊าซธรรมชาติ ก๊าซปิโตรเลียมเหลว น้ำมันดิบ น้ำมันเบนซิน น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบิน น้ำมันก๊าด น้ำมันดีเซล น้ำมันเตา และน้ำมันหล่อลื่น

(๒) สิ่งอื่นที่ใช้หรืออาจใช้เป็นวัตถุดิบในการกลั่นหรือผลิตเพื่อให้ได้มา ซึ่งผลิตภัณฑ์ที่ใช้หรืออาจใช้เป็นเชื้อเพลิง หรือเป็นสิ่งหล่อลื่น หรือสิ่งอื่นที่ใช้หรืออาจใช้เป็นเชื้อเพลิงหรือเป็นสิ่งหล่อลื่น ทั้งนี้ ตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

“การมีน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ในครอบครอง” หมายความว่า การมีไว้ในครอบครองไม่ว่าเพื่อตนเองหรือผู้อื่นและ ไม่ว่าจะป็นกรณีมีไว้เพื่อจำหน่าย เพื่อขนส่ง เพื่อใช้หรือเพื่อประการอื่นใด และให้หมายความรวมถึงการทิ้งหรือปรักภาณใน บริเวณที่อยู่ในความครอบครองด้วย

“สถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง” หมายความว่า สถานที่ที่ใช้ในการเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อให้บริการน้ำมันเชื้อเพลิง แก่ยานพาหนะ และให้หมายความรวมถึงบริเวณที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตให้เป็นเขตสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงตลอดจน สิ่งก่อสร้าง ถัง ท่อ และอุปกรณ์ หรือเครื่องมือต่าง ๆ ในบริเวณนั้น

“การขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง” หมายความว่า การเคลื่อนย้ายน้ำมันเชื้อเพลิงจากที่แห่งหนึ่งไปยังที่อีกแห่งหนึ่งไม่ว่า โดยทางบก ทางน้ำ ทางท่อ หรือโดยวิธีการอื่นใด

“คลังน้ำมันเชื้อเพลิง” หมายความว่า สถานที่ที่ใช้ในการเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงตามปริมาณประเภทกิจการที่กำหนดใน กฎกระทรวง และให้หมายความรวมถึงบริเวณที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตให้เป็นเขตคลังน้ำมันเชื้อเพลิง ตลอดจนสิ่งก่อสร้าง ถึง ท่อและอุปกรณ์ หรือเครื่องมือต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง และรวมถึงสถานที่ที่ใช้ในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้เป็นวัตถุดิบ ในกระบวนการผลิตในโรงกลั่นหรือผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า วิศวกรของกรมธุรกิจพลังงาน หรือผู้ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งให้มีอำนาจหน้าที่ปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ (ดูรายละเอียดตาม ผผนวก ๑ หน้า...)

“ผู้อนุญาต” หมายความว่า อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานหรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมธุรกิจพลังงานมอบหมาย (ดูรายละเอียดตาม ผผนวก ๒ หน้า...)

“รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน)

หมวด ๑ บททั่วไป (มาตรา ๖ – ๗)

- กำหนดยกเว้นมิให้พระราชบัญญัติมีผลบังคับใช้กับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ในราชการทหารโดยเฉพาะ แต่ให้นำหลักเกณฑ์และวิธีการตามที่กำหนดในพระราชบัญญัตินี้ไปเป็นแนวทางในการดำเนินงาน (มาตรา ๖)
- กำหนดขอบข่ายการออกกฎกระทรวงที่เกี่ยวกับเทคนิคและมาตรฐานความปลอดภัยในการควบคุมดูแล และการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อประโยชน์แก่การป้องกันหรือระงับเหตุเดือดร้อนรำคาญ หรือความเสียหาย หรือ อันตรายที่จะมีผลกระทบต่อบุคคล สัตว์ พืช ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม ดังนี้ (มาตรา ๗)

(๑) กำหนดการเก็บรักษา การขนส่ง การใช้ การจำหน่าย การแบ่งบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงและการควบคุมอื่นใด เกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง

(๒) กำหนดที่ตั้ง แผนผัง รูปแบบ และลักษณะของสถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง และคลังน้ำมันเชื้อเพลิง และการบำรุงรักษาสถานที่ดังกล่าว

(๓) กำหนดลักษณะของถังหรือภาชนะที่ใช้ในการบรรจุหรือขนส่งและการบำรุงรักษาถังหรือภาชนะดังกล่าว

(๔) กำหนดคุณสมบัติและการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง

(๕) กำหนดวิธีการปฏิบัติงานและการจัดให้มีและบำรุงรักษาอุปกรณ์หรือเครื่องมืออื่นใดเพื่อประโยชน์ในการ ดำเนินการตาม (๑) (๒) (๓) หรือ (๔)

(๖) กำหนดการรับฟังความเห็นของประชาชนตามความเหมาะสมแก่กิจการในการดำเนินการกิจการหรืออนุญาตให้ ดำเนินกิจการตามพระราชบัญญัตินี้ที่มีผลกระทบต่อประชาชน

(๗) กำหนดการอื่นใดอันจำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้
ทั้งนี้ จะกำหนดให้เรื่องรายละเอียดทางด้านเทคนิคหรือเรื่องที่ต้องเปลี่ยนแปลงรวดเร็วเพื่อประโยชน์ของความปลอดภัยได้ โดยให้รัฐมนตรีประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ในราชกิจจานุเบกษาเพิ่มเติมก็ได้

ดูกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๗ (เฉพาะการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน)

ได้ที่ผนวก ๓ หน้า ๓๘

หมวด ๒ คณะกรรมการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (มาตรา ๘ -๑๖)

คณะกรรมการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ประกอบด้วย ปลัดกระทรวงพลังงาน เป็นประธานกรรมการ ภาคราชการ จำนวน ๙ คน ภาคเอกชน จำนวน ๒ คน ผู้ทรงคุณวุฒิ ซึ่งชำนาญการเฉพาะด้าน จำนวน ๖ คน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานเป็นกรรมการและเลขานุการ รวม ๑๙ คน (มาตรา ๘) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- (๑) ปลัดกระทรวงพลังงาน ประธานกรรมการ
- (๒) ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ กรรมการ
- (๓) อธิบดีกรมเจ้าท่า กรรมการ
- (๔) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก กรรมการ
- (๕) อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ กรรมการ
- (๖) อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรรมการ
- (๗) อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง กรรมการ
- (๘) อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม กรรมการ
- (๙) ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรรมการ
- (๑๐) ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กรรมการ
- (๑๑) ผู้แทนสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย กรรมการ
- (๑๒) ผู้แทนสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กรรมการ
- (๑๓) ผู้ทรงคุณวุฒิสาขาวิทยาศาสตร์ กรรมการ
- (๑๔) ผู้ทรงคุณวุฒิสาขาวิศวกรรมศาสตร์ กรรมการ
- (๑๕) ผู้ทรงคุณวุฒิสาขาสีงแวดล้อม กรรมการ
- (๑๖) ผู้ทรงคุณวุฒิสาขากฎหมาย กรรมการ
- (๑๗) ผู้ทรงคุณวุฒิสาขาการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง กรรมการ
- (๑๘) ผู้ทรงคุณวุฒิสาขาธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิง กรรมการ
- (๑๙) อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน กรรมการและเลขานุการ

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานได้แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการฯ ประกอบด้วย

- (๑) รองอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน ตำแหน่งเลขที่ ๒
- (๒) รองอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน ตำแหน่งเลขที่ ๓

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ (มาตรา ๙)

- (๑) เสนอแนะนโยบายและมาตรการ หรือกำหนดแนวทาง หรือลักษณะการดำเนินการเกี่ยวกับการควบคุมน้ำมัน เชื้อเพลิงให้สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมต่อคณะรัฐมนตรี
- (๒) ให้คำแนะนำต่อรัฐมนตรีในการออกกฎกระทรวงและประกาศตามพระราชบัญญัติ
- (๓) ให้ความเห็นประกอบการพิจารณาให้สัมปทานของคณะรัฐมนตรีตามมาตรา ๔๔
- (๔) สอดส่องดูแลและประสานการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่หน่วยงานต่างๆ เกี่ยวกับการปฏิบัติงานควบคุมน้ำมัน เชื้อเพลิงเพื่อป้องกันผลกระทบด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
- (๕) ให้คำแนะนำแก่หน่วยงานต่าง ๆ เกี่ยวกับการเก็บรักษา การขนส่ง การใช้ การจำหน่าย การแบ่งบรรจุ และการควบคุมอย่างอื่น
- (๖) ปฏิบัติการอื่นๆ ตามที่กฎหมายกำหนด

คณะอนุกรรมการในคณะกรรมการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ กำหนดให้คณะกรรมการฯ มีอำนาจแต่งตั้งคณะ อนุกรรมการเพื่อพิจารณาหรือปฏิบัติการอย่างใดอย่างหนึ่งตามที่คณะกรรมการฯ มอบหมาย และปัจจุบันคณะกรรมการฯ ได้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการพิจารณากลับกรอร่าง กฎกระทรวงและร่างประกาศที่ออกตามพระราชบัญญัติควบคุม น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ก่อนนำเสนอ คณะกรรมการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมวด ๓ การประกอบกิจการควบคุม (มาตรา ๑๗ - ๓๐)

แบ่งประเภทกิจการควบคุมของการประกอบกิจการตามระดับอันตรายที่อาจเกิดขึ้นเป็น ๓ ประเภท (มาตรา ๑๗) ได้แก่

ประเภทที่ ๑ ประกอบกิจการได้ทันที

ประเภทที่ ๒ ต้องแจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ก่อนประกอบกิจการ

ประเภทที่ ๓ ต้องได้รับอนุญาตก่อนประกอบกิจการ

รัฐมนตรีมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดเขตห้ามประกอบกิจการในบางพื้นที่ที่เห็นว่าจะเกิดความไม่ปลอดภัยต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม (มาตรา ๒๙)

หมวด ๔ บริการของรัฐเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง (มาตรา ๓๑ - ๕๒)

กำหนดให้รัฐจัดให้มีคลังน้ำมันเชื้อเพลิงหรือระบบการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ โดยให้มีอำนาจในการเวนคืนที่ดินเอกชนเพื่อใช้ในกิจการ รวมทั้งมีมาตรการให้ความคุ้มครองแก่การดำเนินการของรัฐหรือหากมีความจำเป็นสามารถ ให้เอกชนรับสัมปทานในการดำเนินการนี้ได้

คณะรัฐมนตรีอาจอนุมัติให้หน่วยงานของรัฐจัดให้มีคลังน้ำมันเชื้อเพลิง หรือระบบการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ เพื่อให้บริการ (มาตรา ๓๑)

คณะรัฐมนตรีอาจอนุมัติให้เอกชนเป็นผู้รับสัมปทานในการจัดให้มีคลังน้ำมันเชื้อเพลิง หรือระบบการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ (มาตรา ๔๓)

การจัดทำเครื่องหมายแสดงไว้ในบริเวณเขตระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ (มาตรา ๓๔) พระราชบัญญัตินี้ ได้กำหนดให้กรมธุรกิจพลังงานออกหลักเกณฑ์การจัดทำเครื่องหมายแสดงไว้ในบริเวณเขตระบบ การขนส่งน้ำมันทางท่อ เพื่อให้การประกอบกิจการขนส่งน้ำมันทางท่อเป็นไปด้วยความปลอดภัยและเป็นการป้องกัน อันตรายต่อประชาชนและระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ กรมธุรกิจพลังงานจึงได้ออก “ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดทำเครื่องหมายแสดงในบริเวณเขตระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ พ.ศ. ๒๕๕๔”

หมวด ๕ การควบคุมและตรวจสอบ (มาตรา ๕๓ - ๖๐)

- กำหนดอำนาจหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่ ในการปฏิบัติงานตามพระราชบัญญัตินี้ (มาตรา ๕๓)

(๑) เข้าไปในอาคาร สถานที่ หรือยานพาหนะ ในเวลาระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก หรือในเวลาทำการ ของสถานที่นั้น

(๒) นำตัวอย่างน้ำมันเพื่อตรวจสอบ พร้อมกับเอกสารที่เกี่ยวข้อง

(๓) ตรวจ คั่น กัก ยึด หรืออายัดน้ำมันเชื้อเพลิง ถังหรือภาชนะบรรจุ เครื่องอุปกรณ์ หรือสิ่ง

ใด ๆ

(๔) มีหนังสือเรียกบุคคลใดมาให้ถ้อยคำหรือให้ส่งเอกสารหรือวัตถุใด เพื่อประกอบการพิจารณา

(๕) ตรวจสอบและรวบรวมข้อเท็จจริงแล้วรายงานต่อผู้อนุญาตหรือรัฐมนตรี

- กรณีพบว่าผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ หรือการดำเนินกิจการมีสภาพที่อาจก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญความเสียหายหรืออันตรายที่จะมีผลกระทบต่อบุคคล สัตว์ พืช ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ มีอำนาจสั่งให้ผู้นั้นระงับการกระทำที่ฝ่าฝืน หรือแก้ไข หรือปรับปรุง หรือปฏิบัติให้ถูกต้องหรือเหมาะสมภายในระยะเวลา ที่กำหนดก็ได้ (มาตรา ๕๔)

- กรณีที่ผู้ประกอบการไม่แก้ไขหรือปรับปรุง หรือปฏิบัติให้ถูกต้องตามคำสั่งมาตรา ๕๔ ภายในเวลาที่กำหนด ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งห้ามประกอบกิจการต่อไป หรือให้ผู้อนุญาตเพิกถอนใบอนุญาตแล้วแต่กรณี และถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีอยู่มีปริมาณมากกว่าที่จะมีไว้ในครอบครอง หรือที่ได้รับอนุญาต หรืออาจก่อให้เกิดอันตรายขึ้นได้ก็ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจดำเนินการอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) สั่งให้ผู้ประกอบการขนย้ายน้ำมันเชื้อเพลิงไปไว้ยังสถานที่ที่ปลอดภัยภายในระยะเวลาที่กำหนด

(๒) ในกรณีจำเป็น พนักงานเจ้าหน้าที่อาจเข้าดำเนินการขนย้ายน้ำมันเชื้อเพลิง หรือมอบหมายให้บุคคลอื่น ดำเนินการขนย้ายน้ำมันเชื้อเพลิงนั้น และนำไปเก็บรักษาไว้ ณ สถานที่ที่ปลอดภัยก็ได้ ในกรณีเช่นนี้ผู้ประกอบการต้องเป็น ผู้เสียค่าใช้จ่ายในการขนย้ายและการเก็บรักษานั้น ตามจำนวนที่จ่ายจริงรวมกับเบี้ยปรับในอัตราร้อยละสามสิบต่อปีของเงิน จำนวนดังกล่าว (มาตรา ๕๕)

- ในการปฏิบัติการตามหน้าที่ พนักงานเจ้าหน้าที่ต้องแสดงบัตรประจำตัวเมื่อผู้ที่เกี่ยวข้องร้องขอ (มาตรา ๕๘) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานออกประกาศกำหนดแบบบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ และมอบหมายให้ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานหรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมธุรกิจพลังงานมอบหมาย เป็นผู้ออกบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามประกาศ ดังนี้

(๑) ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง แบบบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมัน เชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๐ พ.ศ.๒๕๕๒ ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๒

(๒) คำสั่งกรมธุรกิจพลังงาน ที่ ๒๐๘ / ๒๕๕๒ เรื่อง การมอบอำนาจในการออกบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ สั่ง ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๒

คณะกรรมการอุทธรณ์ ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ (มาตรา ๖๐)

คณะกรรมการอุทธรณ์ ประกอบด้วยปลัดกระทรวงพลังงาน เป็นประธานกรรมการ ภาคราชการ จำนวน ๔ คน ผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งชำนาญการเฉพาะด้าน จำนวน ๓ คน และอธิบดีกรมธุรกิจพลังงานเป็นกรรมการและเลขานุการ รวม ๙ คน (มาตรา ๖๐) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(๑) ปลัดกระทรวงพลังงาน ประธานกรรมการ

(๒) อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง กรรมการ

(๓) อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ กรรมการ

(๔) ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา กรรมการ

(๕) ผู้แทนสำนักงานอัยการสูงสุด กรรมการ

(๖) ผู้ทรงคุณวุฒิสาขาวิทยาศาสตร์ กรรมการ

- (๗) ผู้ทรงคุณวุฒิสภาวิชาชีพวิศวกรรมศาสตร์ กรรมการ
- (๘) ผู้ทรงคุณวุฒิสภาสิ่งแวดล้อม กรรมการ
- (๙) อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน กรรมการและเลขานุการ

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานได้แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการฯ ประกอบด้วย

- (๑) รองอธิบดีที่กำกับดูแลในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการวินิจฉัยอุทธรณ์
- (๒) ผู้อำนวยการสำนัก ที่รับผิดชอบในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการวินิจฉัยอุทธรณ์

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการอุทธรณ์ (มาตรา ๖๐ วรรคสี่)

คณะกรรมการฯ มีหน้าที่ให้ความเห็นต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ในการพิจารณาวินิจฉัยอุทธรณ์ตาม พระราชบัญญัตินี้

การยื่นอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรี สามารถกระทำได้ตามเงื่อนไขในกรณีดังต่อไปนี้

- (๑) ผู้อนุญาตมีคำสั่งไม่ออกใบอนุญาต หรือไม่ต่ออายุใบอนุญาต (มาตรา ๒๔)
- (๒) ผู้ประกอบการไม่ยอมรับในคำสั่งที่อธิบดี สั่งให้แก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือระงับการกระทำในเขตห้ามประกอบ กิจการควบคุม (มาตรา ๓๐)
- (๓) เจ้าของหรือผู้ครอบครองทรัพย์สิน ในเขตรบบการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ เห็นว่าไม่มีเหตุอันควรที่ทำให้ เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน เนื่องจากการวางท่อนั้น (มาตรา ๓๕)
- (๔) ผู้ประกอบการหรือผู้รับสัมปทาน ไม่ยอมรับในคำสั่งที่พนักงานเจ้าหน้าที่ สั่งให้ระงับหรือแก้ไขหรือปรับปรุง หรือปฏิบัติให้ถูกต้อง (มาตรา ๕๗)

ขั้นตอนระยะเวลาของการดำเนินการอุทธรณ์ (มาตรา ๒๔)

- ผู้อุทธรณ์มีสิทธิอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานได้ ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ ได้รับแจ้งคำสั่ง
- รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานต้องวินิจฉัยอุทธรณ์ ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันที่ ได้รับอุทธรณ์

สถานที่ยื่นอุทธรณ์

สำนักงานรัฐมนตรีกระทรวงพลังงาน เลขที่ ๕๕๕/๒ ศูนย์ เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น ๒๕ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐

ผลการพิจารณาอุทธรณ์ (มาตรา ๒๔ วรรคสาม)

คำวินิจฉัยของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานให้เป็นที่สุด แต่ทั้งนี้ หากผู้อุทธรณ์ไม่เห็นด้วยกับคำวินิจฉัย ผู้อุทธรณ์มีสิทธิฟ้องคดีคัดค้านคำวินิจฉัยอุทธรณ์ต่อศาลปกครองได้ภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่รับแจ้งหรือทราบคำวินิจฉัย อุทธรณ์ (มาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติจัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ. ๒๕๔๒)

หมวด ๖ บทกำหนดโทษ (มาตรา ๖๑ - ๘๒)
ตารางสรุปบทกำหนดโทษ

มาตรา	พฤติการณ์ของการกระทำความผิด	จำคุกไม่เกิน	ปรับไม่เกิน	ทั้งจำทั้งปรับ
๖๑	ผู้ใดไม่มาให้ถ้อยคำ หรือไม่ส่งเอกสารหรือวัตถุใดๆตามที่ คณะกรรมการหรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีหนังสือเรียก	๑ เดือน	๒,๐๐๐ บาท	/
๖๒	ผู้ใดประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๑ โดยไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์	๓ เดือน	๓๐,๐๐๐ บาท	/
๖๓	ผู้ใดประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒ โดยไม่แจ้งหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์	๖ เดือน	๕๐,๐๐๐ บาท	/
๖๔ วรรค หนึ่ง	ผู้ใดประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒ โดยแจ้งไม่ถูกต้อง ครบถ้วนตามที่กำหนด	-	๕๐,๐๐๐ บาท	-
๖๔ วรรค สอง	ผู้ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒ โดยไม่แก้ไขใบแจ้งให้ ถูกต้องหลังจากพนักงานเจ้าหน้าที่สั่งแก้ไขภายใน ๗ วัน	-	๑๐๐,๐๐๐ บาท และให้ศาลสั่ง เลิกกิจการ	-
๖๕	ผู้ใดประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ โดยไม่ได้รับ ใบอนุญาต	๒ ปี	๒๐๐,๐๐๐ บาท	/
๖๖	ผู้ใดประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ โดยไม่ปฏิบัติตาม หลักเกณฑ์	๑ ปี	๑๐๐,๐๐๐ บาท	/
๖๗	ผู้รับสัมปทานผู้ใดไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์	ระวางโทษตามมาตรา ๖๒, ๖๓, ๖๖ แล้วแต่กรณี		
๖๘	ผู้ใดประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ โดยไม่แสดง ใบอนุญาตหรือใบอนุญาตสูญหายแล้วไม่แจ้งการสูญหาย	-	๕,๐๐๐	-
๖๙	ผู้ใดประกอบกิจการควบคุมโดยฝ่าฝืนมาตรา ๓๐ วรรคหนึ่ง กรณีที่ได้มีการออกกฎกระทรวงห้ามมิให้ประกอบ กิจการ			
๖๙(๑)	กรณีเป็นกิจการควบคุมประเภทที่ ๑	๖ เดือน	๕๐,๐๐๐	/
๖๙(๒)	กรณีเป็นกิจการควบคุมประเภทที่ ๒	๑ ปี	๑๐๐,๐๐๐	/
๖๙(๓)	กรณีเป็นกิจการควบคุมประเภทที่ ๓	๔ ปี	๔๐๐,๐๐๐	/
๗๐	ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของอธิบดีกรมธุรกิจพลังงานที่สั่งการ ให้แก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือระงับการกระทำใดภายใน ระยะเวลาที่กำหนด (ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง)	๖ เดือน และให้ศาล สั่งเลิก กิจการ	๕๐,๐๐๐ บาท และให้ศาลสั่ง เลิกกิจการ	และให้ศาล สั่งเลิกกิจการ
๗๑	ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ที่สั่งให้ผู้ นั้น ระงับการกระทำที่ฝ่าฝืน หรือแก้ไขหรือปรับปรุงหรือปฏิบัติ ให้ถูกต้องหรือเหมาะสมภายในระยะเวลาที่กำหนด(ตาม มาตรา ๕๔)โดยไม่มีเหตุผลอันสมควร	๖ เดือน และให้ศาล สั่งเลิก กิจการ	๕๐,๐๐๐ บาท และให้ศาลสั่ง เลิกกิจการ	และให้ศาล สั่งเลิกกิจการ
๗๒	ผู้ใดไม่ให้ความสะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ ตามมาตรา ๓๓, ๓๕, ๔๐, ๔๑, ๕๓(๑) (๒) (๓), ๕๕	๑ เดือน	๒,๐๐๐ บาท	/
๗๓ วรรค หนึ่ง	ผู้ใดทำให้เกิดอันตรายหรือเป็นอุปสรรคแก่ระบบการขนส่ง น้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ	๑ ปี	๒๐,๐๐๐ บาท	/
๗๓ วรรค สอง	ถ้าการกระทำนั้น ทำให้ระบบการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทาง ท่อ หรืออุปกรณ์ของระบบดังกล่าวถูกทำลาย เสียหาย เสื่อม ค่า หรือไร้ประโยชน์	๑๐ ปี	๒๐๐,๐๐๐ บาท	/
๗๔	ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๓๘ (ระบบการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ)	๖ เดือน	๑๐,๐๐๐ บาท	/

มาตรา	พฤติการณ์ของการกระทำความผิด	จำคุกไม่เกิน	ปรับไม่เกิน	ทั้งจำทั้งปรับ
๗๕ วรรค หนึ่ง	ผู้ใดทอดสมอเรือ หรือเกาสมอ หรือลากแห อวน หรือเครื่อง จับสัตว์ใดๆ ในเขตระบบการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทาง ท่อในแม่น้ำ ลำคลอง ทะเล หรือทางสัญจรทางน้ำที่ได้ ประกาศกำหนดเขตแล้ว	๖ เดือน	๑๐,๐๐๐ บาท	/
๗๕ วรรค สอง	ถ้าการกระทำนั้น ทำให้ระบบการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทาง ท่อหรืออุปกรณ์ของระบบดังกล่าวถูกทำลาย เสียหาย เสีย ค่า หรือไร้ประโยชน์	๒ ปี	๔๐,๐๐๐ บาท	/
๗๖	ผู้ใดทำให้เครื่องหมายแสดงเขตระบบการขนส่งน้ำมัน เชื้อเพลิงทางท่อเคลื่อนที่หรือทำให้เสียหาย	๓ ปี	๖๐,๐๐๐ บาท	/
๗๗ วรรค หนึ่ง	ถ้าการกระทำความผิดตามมาตรา ๗๓, ๗๔, ๗๕, ๗๖ เป็น เหตุให้ประชาชนขาดความสะดวก หรือน่าจะเป็นเหตุให้เกิด อันตรายแก่บุคคลสัตว์ พืช ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม	๕ ปี	๑๐๐,๐๐๐ บาท	/
๗๗ วรรค สอง	ถ้าเป็นเหตุให้บุคคลอื่นได้รับอันตรายสาหัส	๑๐ ปี	๒๐๐,๐๐๐ บาท	/
๗๗ วรรค สาม	ถ้าเป็นเหตุให้บุคคลอื่นถึงแก่ความตาย	๒๐ ปี	๔๐๐,๐๐๐ บาท	/
๗๘	กรณีผู้กระทำความผิดเป็นนิติบุคคล ถ้าการกระทำ ความผิดนั้นเกิดจากการสั่งการหรือการกระทำของกรรมการ หรือผู้จัดการหรือบุคคลใดซึ่งรับผิดชอบหรือในกรณีที่บุคคล ดังกล่าวมีหน้าที่ต้องสั่งการหรือกระทำการและละเว้นไม่สั่ง การหรือไม่กระทำการ ผู้นั้นต้องรับโทษตามที่บัญญัติไว้ สำหรับความผิดนั้นๆ ด้วย	-	-	-
๗๙	กรณีมีโทษปรับสถานเดียว หรือโทษจำคุกไม่เกิน ๑ ปี หรือ ปรับ ให้คณะกรรมการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงมีอำนาจ เปรียบเทียบปรับได้	-	-	-
๘๐	ขั้นตอน วิธีการพิจารณาพิพากษาคดีของศาลที่มีการกระทำ ความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ ในกรณีที่ศาลเห็นว่าควรรอ การกำหนดโทษหรือรอการลงโทษความผิดไว้โดยกำหนด เงื่อนไขและขั้นตอนให้ผู้กระทำความผิดต้องปฏิบัติ	-	-	-
๘๑	กรณีศาลพิพากษาลงโทษปรับบุคคลใดในความผิดตาม พระราชบัญญัตินี้ ศาลจะกำหนดไว้ในคำพิพากษาให้บุคคล ดังกล่าวแบ่งชำระเงินค่าปรับออกเป็นส่วนๆ ตามระยะเวลา และจำนวนเงินที่ต้องชำระในแต่ละคราวตามที่ศาล เห็นสมควรก็ได้	-	-	-
๘๒	บทบัญญัติมาตรา ๘๐ และมาตรา ๘๑ ให้ใช้บังคับแก่การเป รียบเทียบปรับของคณะกรรมการหรือผู้ซึ่งได้รับมอบอำนาจ โดยอนุโลม	-	-	-

การเปรียบเทียบปรับ (มาตรา ๗๙)

ความผิดที่มีโทษปรับสถานเดียวหรือโทษจำคุกไม่เกิน ๑ ปีหรือปรับ ให้คณะกรรมการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง มีอำนาจเปรียบเทียบปรับได้ และคณะกรรมการฯ อาจมอบอำนาจให้คณะอนุกรรมการฯ หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ใช้อำนาจดังกล่าวด้วยก็ได้ และปัจจุบันคณะกรรมการฯ ได้มีการมอบอำนาจเปรียบเทียบปรับ ให้แก่ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน และพลังงานจังหวัด (ดูคำสั่ง ระเบียบ ที่เกี่ยวข้องกับการเปรียบเทียบปรับ ได้ที่ ผนวก ๔ หน้า...)

หมวด ๗ บทเฉพาะกาล (มาตรา ๘๓ - ๘๗)

มาตรา ๘๓ คำขออนุญาตและการอนุญาตที่ออกตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง พุทธศักราช ๒๕๗๔ ให้ถือเป็นคำขออนุญาตและการอนุญาตตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๘๔ ใบอนุญาตที่ออกตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง พุทธศักราช ๒๕๗๔ ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ใช้ต่อไปจนสิ้นอายุที่กำหนด

มาตรา ๘๕ ถ้าผู้ประกอบการกิจการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อที่เข้าลักษณะเป็นกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ตามมาตรา ๑๗ แห่งพระราชบัญญัตินี้ ซึ่งประกอบกิจการอยู่แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ยื่นคำขอรับใบอนุญาต ภายในกำหนด ๑๘๐ วันนับแต่วันที่กฎกระทรวงที่ออกตามมาตราดังกล่าวใช้บังคับ

มาตรา ๘๖ บรรดาบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง พุทธศักราช ๒๕๗๔ ในส่วน ที่เกี่ยวกับหลักเกณฑ์และวิธีการในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ให้คงใช้บังคับได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับบทบัญญัติ แห่งพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้จนกว่าจะมีกฎกระทรวง ประกาศ คำสั่ง ระเบียบ หรือข้อบังคับ ที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ ใช้บังคับแทน

มาตรา ๘๗ บรรดากฎกระทรวง ประกาศ คำสั่ง ระเบียบ และข้อบังคับที่ออกตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเก็บ รักษาน้ำมันเชื้อเพลิงพุทธศักราช ๒๕๗๔ ซึ่งใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้คงใช้บังคับได้ต่อไป เท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้จนกว่าจะมีกฎกระทรวง ประกาศ คำสั่ง ระเบียบ หรือข้อบังคับ ที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ขึ้นใช้แทน

บทที่ ๒

ประเภทและลักษณะของกิจการควบคุมน้ำมัน และ การกักควบคุมน้ำมันที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ ได้แก้ไขเพิ่มเติมบทนิยามคำว่า “น้ำมันเชื้อเพลิง” ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ให้ครอบคลุมถึงน้ำมัน ก๊าซปิโตรเลียมเหลว และก๊าซธรรมชาติ และกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้งการอนุญาตและอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับ การประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๖ ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ใช้บังคับสำหรับการประกอบกิจการน้ำมัน ก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติ แต่เนื่องจากกรมธุรกิจพลังงานได้มีประกาศถ่ายโอนเฉพาะภารกิจเกี่ยวกับการควบคุมน้ำมันเท่านั้น ให้แก่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดังนั้น ในคู่มือนี้จึงจะกล่าวถึงเฉพาะเนื้อหาเกี่ยวกับน้ำมันเท่านั้น โดยมีสาระหัวข้อสำคัญที่เจ้าพนักงานท้องถิ่น หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการกักควบคุมกิจการน้ำมันขององค์การบริหารส่วนตำบลแม่ตำครุทราบและนำไปปฏิบัติดังนี้ ดังนี้

๑. ชนิดน้ำมัน แบ่งเป็น ๓ ชนิด^๑ คือ

- (๑) ชนิดไวไฟมาก ได้แก่ น้ำมันที่มีจุดวาบไฟต่ำกว่า ๓๗.๘ องศาเซลเซียส (เช่น น้ำมันเบนซิน/น้ำมันดิบ)
- (๒) ชนิดไวไฟปานกลาง ได้แก่ น้ำมันที่มีจุดวาบไฟตั้งแต่ ๓๗.๘ องศาเซลเซียส แต่ต่ำกว่า ๖๐ องศาเซลเซียส (เช่น น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบิน/น้ำมันก๊าด)
- (๓) ชนิดไวไฟน้อย ได้แก่ น้ำมันที่มีจุดวาบไฟตั้งแต่ ๖๐ องศาเซลเซียสขึ้นไป (เช่น น้ำมันดีเซล/น้ำมันเตา/น้ำมันหล่อลื่น)

๒. ภาชนะบรรจุน้ำมัน มี ๕ ประเภท^๒ ดังนี้

- (๑) ขวดน้ำมัน ได้แก่ ภาชนะที่ทำจากแก้ว ให้ใช้สำหรับบรรจุน้ำมันชนิดไวไฟมากที่มีปริมาณความจุไม่เกิน ๐.๕ ลิตร หรือสำหรับบรรจุน้ำมันชนิดไวไฟปานกลางหรือชนิดไวไฟน้อยที่มีปริมาณความจุไม่เกิน ๑ ลิตร
- (๒) กระบองน้ำมัน ได้แก่
 - ภาชนะที่ทำจากเหล็กเคลือบดีบุก ให้ใช้สำหรับบรรจุน้ำมันชนิดไวไฟปานกลางหรือชนิดไวไฟน้อยที่มีปริมาณความจุไม่เกิน ๒๐ ลิตร
 - ภาชนะที่ทำจากพลาสติก ให้ใช้สำหรับบรรจุน้ำมันชนิดไวไฟมากที่มีปริมาณความจุไม่เกิน ๔ ลิตร หรือสำหรับบรรจุน้ำมันชนิดไวไฟปานกลางหรือชนิดไวไฟน้อยที่มีปริมาณความจุไม่เกิน ๒๐ ลิตร
- (๓) ถังน้ำมัน ได้แก่

^๑ ข้อ ๕ ของกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้ง การอนุญาตและอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับ การประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๖

^๒ ข้อ ๖ – ๑๐ ของกฎกระทรวงฯ

- ภาชนะที่ทำจากเหล็ก สำหรับบรรจุน้ำมันชนิดไวไฟมาก ชนิดไวไฟปานกลาง หรือชนิดไวไฟน้อยที่มีปริมาณความจุไม่เกิน ๒๒๗ ลิตร

- ภาชนะที่ทำจากพลาสติก สำหรับบรรจุน้ำมันชนิดไวไฟน้อยประเภทน้ำมันหล่อลื่นที่มีความจุเกิน ๒๐ ลิตร แต่ไม่เกิน ๒๒๗ ลิตร

(๔) ถังเก็บน้ำมัน ได้แก่ ภาชนะที่ทำจากเหล็กหรือวัสดุอื่นที่ประกาศกำหนด^๓ สำหรับบรรจุน้ำมันที่มีปริมาณความจุเกิน ๒๒๗ ลิตร แบ่งตามลักษณะการติดตั้งได้ ๓ ลักษณะ ดังนี้

๑) ถังเก็บน้ำมันเหนือพื้นดิน มี ๒ ชนิด

ก. ถังเก็บน้ำมันขนาดเล็ก ได้แก่ ถังเก็บน้ำมันที่มีปริมาณความจุเกิน ๒๒๗ ลิตร แต่ไม่เกิน ๒,๕๐๐ ลิตร

ข. ถังเก็บน้ำมันขนาดใหญ่ ได้แก่ ถังเก็บน้ำมันที่มีปริมาณความจุเกิน ๒,๕๐๐ ลิตรขึ้นไป แบ่งเป็น ๒ ลักษณะ ได้แก่ ๑. ถังตามแนวนอน ๒. ถังตามแนวตั้ง

๒) ถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดิน ได้แก่ ถังเก็บน้ำมันตามแนวนอนหรือแนวตั้งหรือทรงกลมที่ฝังอยู่ใต้พื้นดิน

๓) ถังเก็บน้ำมันที่ติดตั้งภายในโpacesเหล็ก ได้แก่ ถังเก็บน้ำมันตามแนวนอนหรือแนวตั้งหรือถังทรงกลมที่เชื่อมหรือตรึงไว้ภายในโpacesเหล็ก

(๕) ถังขนส่งน้ำมัน ได้แก่ ภาชนะที่ทำจากเหล็กหรือวัสดุที่ประกาศกำหนด^๔ สำหรับบรรจุน้ำมันเพื่อใช้ในการขนส่งน้ำมันที่มีปริมาณความจุเกิน ๕๐๐ ลิตรขึ้นไป ที่นำมาตรึงไว้กับตัวโครงรถหรือแคร่รถไฟ หรือที่สร้างเข้าไว้ด้วยกันกับตัวรถ

๓. สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน มี ๓ ลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) ลักษณะที่หนึ่ง ได้แก่ สถานที่เก็บน้ำมันชนิดใดชนิดหนึ่งหรือหลายชนิด ดังต่อไปนี้

(ก) สถานที่เก็บน้ำมันชนิดไวไฟมากที่มีปริมาณไม่เกิน ๔๐ ลิตร

(ข) สถานที่เก็บน้ำมันชนิดไวไฟปานกลางที่มีปริมาณไม่เกิน ๒๒๗ ลิตร

(ค) สถานที่เก็บน้ำมันชนิดไวไฟน้อยที่มีปริมาณไม่เกิน ๔๕๔ ลิตร

(๒) ลักษณะที่สอง ได้แก่ สถานที่เก็บน้ำมันชนิดใดชนิดหนึ่งหรือหลายชนิด ดังต่อไปนี้

(ก) สถานที่เก็บน้ำมันชนิดไวไฟมากที่มีปริมาณเกิน ๔๐ ลิตร แต่ไม่เกิน ๔๕๔ ลิตร

(ข) สถานที่เก็บน้ำมันชนิดไวไฟปานกลางที่มีปริมาณเกิน ๒๒๗ ลิตร แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ลิตร

(ค) สถานที่เก็บน้ำมันชนิดไวไฟน้อยที่มีปริมาณเกิน ๔๕๔ ลิตร แต่ไม่เกิน ๑๕,๐๐๐ ลิตร

(๓) ลักษณะที่สาม ได้แก่ สถานที่เก็บน้ำมันชนิดใดชนิดหนึ่งหรือหลายชนิด ดังต่อไปนี้

(ก) สถานที่เก็บน้ำมันชนิดไวไฟมากที่มีปริมาณเกิน ๔๕๔ ลิตรขึ้นไป

(ข) สถานที่เก็บน้ำมันชนิดไวไฟปานกลางที่มีปริมาณเกิน ๑,๐๐๐ ลิตรขึ้นไป

(ค) สถานที่เก็บน้ำมันชนิดไวไฟน้อยที่มีปริมาณเกิน ๑๕,๐๐๐ ลิตรขึ้นไป

โดยปริมาณทั้งหมดของน้ำมันในสถานที่เก็บรักษาน้ำมันลักษณะที่สามรวมกันแล้วต้องไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ ลิตร

^๓ คู่มือการปฏิบัติงานควบคุมน้ำมันตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ ,สำนักความปลอดภัยธุรกิจน้ำมัน, กรกฎาคม ๒๕๖๑, หน้า ๒๒

^๔ อ้างแล้ว เชิงอรรถ ๓

๔. สถานีบริการน้ำมัน แบ่งเป็น ๖ ประเภท^๕ (ข้อ ๑๔) ดังต่อไปนี้

(๑) สถานีบริการน้ำมันประเภท ก (ข้อ ๑๕) ได้แก่ สถานีบริการน้ำมันที่ให้บริการแก่ยานพาหนะทางบกซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ที่ติดเขตทางหลวง ถนนสาธารณะ หรือถนนส่วนบุคคล ที่มีขนาดความกว้างตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด และเก็บน้ำมันไว้ในถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดิน

(๒) สถานีบริการน้ำมันประเภท ข (ข้อ ๑๖) ได้แก่ สถานีบริการน้ำมันที่ให้บริการแก่ยานพาหนะทางบกซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ที่ติดเขตทางหลวง ถนนสาธารณะ หรือถนนส่วนบุคคล ที่มีขนาดความกว้างตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด และเก็บน้ำมันไว้ในถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดิน

(๓) สถานีบริการน้ำมันประเภท ค (ข้อ ๑๗) มี ๒ ลักษณะ ดังต่อไปนี้

๑) ลักษณะที่หนึ่ง ได้แก่ สถานีบริการน้ำมันที่ให้บริการแก่ยานพาหนะทางบก ที่เก็บน้ำมันที่มีปริมาณไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ลิตร ไว้ในถังเก็บน้ำมันเหนือพื้นดิน และจะเก็บน้ำมันไว้ในถังน้ำมันรวมกันไม่เกิน ๒ ถัง อีกด้วยก็ได้

๒) ลักษณะที่สอง ได้แก่ สถานีบริการน้ำมันที่ให้บริการแก่ยานพาหนะทางบก ที่เก็บน้ำมันที่มีปริมาณเกิน ๑๐,๐๐๐ ลิตรขึ้นไป ไว้ในถังเก็บน้ำมันเหนือพื้นดิน และจะเก็บน้ำมันที่มีปริมาณไม่เกิน ๕,๐๐๐ ลิตร ไว้ในถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดินอีกด้วยก็ได้

การเก็บน้ำมันไว้ในถังเก็บน้ำมันเหนือพื้นดิน ให้เก็บได้เฉพาะน้ำมันชนิดไวไฟปานกลางหรือชนิดไวไฟน้อยเท่านั้น

(๔) สถานีบริการน้ำมันประเภท ง (ข้อ ๑๘) ได้แก่ สถานีบริการน้ำมันที่เก็บน้ำมันชนิดไวไฟมาก ชนิดไวไฟปานกลาง หรือชนิดไวไฟน้อย ไว้ในถังน้ำมัน

การเก็บน้ำมันไว้ในถังน้ำมันตามวรรคหนึ่ง ให้เก็บได้ไม่เกินชนิดละ ๒ ถัง

(๕) สถานีบริการน้ำมันประเภท จ (ข้อ ๑๙) มี ๒ ลักษณะ ดังต่อไปนี้

๑) ลักษณะที่หนึ่ง ได้แก่ สถานีบริการน้ำมันที่เก็บน้ำมันชนิดไวไฟปานกลางหรือชนิดไวไฟน้อยที่มีปริมาณไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ลิตร ไว้ในถังเก็บน้ำมันเหนือพื้นดินหรือถังเก็บน้ำมันที่ติดตั้งภายในโpacesเหล็ก เพื่อให้บริการแก่เรือ

๒) ลักษณะที่สอง ได้แก่ สถานีบริการน้ำมันที่เก็บน้ำมันที่มีปริมาณเกิน ๑๐,๐๐๐ ลิตรขึ้นไป ไว้ในถังเก็บน้ำมันเหนือพื้นดิน ถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดิน หรือถังเก็บน้ำมันที่ติดตั้งภายในโpacesเหล็ก เพื่อให้บริการแก่เรือ

การเก็บน้ำมันไว้ในถังเก็บน้ำมันเหนือพื้นดินหรือถังเก็บน้ำมันที่ติดตั้งภายในโpacesเหล็กตามวรรคหนึ่ง ให้เก็บได้เฉพาะน้ำมันชนิดไวไฟปานกลางหรือชนิดไวไฟน้อยเท่านั้น

(๖) สถานีบริการน้ำมันประเภท ฉ (ข้อ ๒๐) ได้แก่ สถานีบริการน้ำมันที่ให้บริการแก่อากาศยาน

๕. ประเภทและลักษณะของกิจการควบคุมน้ำมัน^๖

(๑) กิจการควบคุมประเภทที่ ๑ เป็นกิจการที่สามารถจัดเก็บน้ำมันได้โดยไม่ต้องแจ้งหรือได้รับอนุญาต ได้แก่

^๕ ข้อ ๑๔ – ข้อ ๒๐ ของกฎกระทรวงฯ

^๖ คู่มือการปฏิบัติงานควบคุมน้ำมันตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ ,สำนักความปลอดภัยธุรกิจน้ำมัน, หน้า ๒๓ – ๒๕, กรกฎาคม ๒๕๖๑

สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่หนึ่ง

เป็นสถานที่เก็บน้ำมันที่มีการเก็บน้ำมันชนิดไวไฟมากไม่เกิน ๔๐ ลิตร ชนิดไวไฟปานกลางไม่เกิน ๒๒๗ ลิตร ชนิดไวไฟน้อยไม่เกิน ๔๕๔ ลิตร ไว้ในภาชนะบรรจุน้ำมันตามประเภทและคุณสมบัติของภาชนะบรรจุน้ำมันที่กำหนด และต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน เชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๑

(๒) **กิจการควบคุมประเภทที่ ๒** เป็นกิจการที่ต้องแจ้งให้กรมธุรกิจพลังงาน หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่รับผิดชอบในพื้นที่ที่สถานประกอบการนั้นตั้งอยู่ (แล้วแต่กรณี) ทราบก่อนการประกอบกิจการ และหน่วยงานจะต้องออกใบรับแจ้งการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒ ได้แก่

๒.๑ สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สอง

เป็นสถานที่เก็บน้ำมันที่มีการเก็บน้ำมันชนิดไวไฟมากไม่เกิน ๔๕๔ ลิตร ชนิดไวไฟปานกลางไม่เกิน ๑,๐๐๐ ลิตร ชนิดไวไฟน้อยไม่เกิน ๑๕,๐๐๐ ลิตร ไว้ในภาชนะบรรจุน้ำมันตามประเภทและคุณสมบัติของภาชนะบรรจุน้ำมันที่กำหนด

๒.๒ สถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่หนึ่ง (ปั้มน้ำมันถังลอยขนาดเล็ก)

เป็นสถานีบริการน้ำมันที่ให้บริการเติมน้ำมันให้แก่ยานพาหนะทางบก และให้มีการจัดเก็บน้ำมัน ดังนี้

๑) การจัดเก็บน้ำมันชนิดไวไฟมาก ชนิดไวไฟปานกลาง หรือชนิดไวไฟน้อย ที่ไม่ใช่ น้ำมันหล่อลื่นหรือ น้ำมันก๊าด มีปริมาณการเก็บแยกเป็น ๒ กรณี ดังนี้

ก. เก็บน้ำมันชนิดไวไฟปานกลางหรือชนิดไวไฟน้อย ไว้ในถังเก็บน้ำมันเหนือพื้นดิน ได้ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ลิตร

ข. เก็บน้ำมันชนิดไวไฟมาก ชนิดไวไฟปานกลาง หรือชนิดไวไฟน้อย ไว้ในถังน้ำมันใต้ดินไม่เกิน ๒ ถึง

๒) การจัดเก็บน้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันก๊าด ให้เก็บไว้ในขวดน้ำมัน ครอบง้ำมัน หรือถังน้ำมัน และมี ปริมาณการเก็บแยกเป็น ๒ กรณี ดังนี้

ก. ภายในอาคารบริการหรือสิ่งก่อสร้างที่ไม่มีฐานรากให้เก็บได้ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ลิตร

ข. ภายนอกอาคารบริการหรือสิ่งก่อสร้างที่ไม่มีฐานรากให้เก็บได้ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ลิตร โดยพื้นที่ที่ใช้ จัดเก็บต้องไม่กีดขวางการจราจรภายในเขตสถานีบริการน้ำมัน

๓) สถานีบริการน้ำมันที่มีการให้บริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น ต้องเก็บน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้วไว้ในถังเก็บ น้ำมันใต้พื้นดิน ที่มีความจุไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ลิตร

๒.๓ สถานีบริการน้ำมันประเภท ง (ปั้มน้ำมันหลอดแก้วมือหมุน / ตู้น้ำมันหยอดเหรียญ)

เป็นสถานีบริการน้ำมันที่ให้บริการเติมน้ำมันให้แก่ยานพาหนะทางบก โดยมีการจัดเก็บน้ำมันชนิดไวไฟมาก ชนิดไวไฟปานกลาง หรือชนิดไวไฟน้อย ที่ไม่ใช่ น้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันก๊าด ไว้ในถังน้ำมันใต้ดินละไม่เกิน ๒ ถึง และสามารถจัดเก็บน้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันก๊าด ไว้ในขวดน้ำมัน ครอบง้ำมัน หรือถังน้ำมัน ได้ไม่เกิน ๕๐๐ ลิตร

๒.๔ สถานีบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่หนึ่ง (ปั้มน้ำมันขนาดเล็กที่ตั้งอยู่ริมน้ำ)

เป็นสถานีบริการน้ำมันที่ให้บริการเติมน้ำมันให้แก่เรือ โดยมีการจัดเก็บน้ำมันชนิดไวไฟปานกลางหรือชนิดไวไฟน้อย ที่ไม่ใช่ น้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันก๊าด ไว้ในถังเก็บน้ำมันเหนือพื้นดิน ถังเก็บน้ำมันที่ติดตั้งภายในโป๊ะเหล็ก หรือถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดิน ได้ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ลิตร และสามารถจัดเก็บน้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันก๊าด ไว้ในขวดน้ำมัน ครอบง้ำมัน หรือถังน้ำมัน ได้ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ลิตร และต้องเก็บไว้ในอาคารบริการ

(๓) **กิจการควบคุมประเภทที่ ๓** เป็นกิจการที่ต้องได้รับใบอนุญาตจากกรมธุรกิจพลังงาน ผู้ว่าราชการจังหวัดหรือ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นที่รับผิดชอบในพื้นที่ที่สถานประกอบการนั้นตั้งอยู่ (แล้วแต่กรณี) ก่อนจึงจะประกอบกิจการได้ และหน่วยงานจะต้องออกใบอนุญาตการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ได้แก่

๓.๑ ถังขนส่งน้ำมัน

เป็นภาชนะสำหรับบรรจุน้ำมันเพื่อใช้ในการขนส่งน้ำมันที่มีปริมาณความจุเกิน ๕๐๐ ลิตรขึ้นไป ที่นำมาติด ตรึงอยู่อย่างถาวรกับตัวโครงรถหรือแคร่รถไฟ หรือที่สร้างถังขนส่งน้ำมันเข้าไว้ด้วยกับตัวรถ ซึ่งได้แก่ การประกอบกิจการ รถขนส่งน้ำมัน รถไฟขนส่งน้ำมัน รถขนส่งน้ำมันที่ใช้เติมน้ำมันให้กับอากาศยาน

๓.๒ คลังน้ำมัน

เป็นสถานที่เก็บน้ำมันที่มีการเก็บน้ำมันปริมาณเกิน ๕๐๐,๐๐๐ ลิตรขึ้นไป

๓.๓ สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม

เป็นสถานที่เก็บน้ำมันที่มีการเก็บน้ำมันชนิดไวไฟมากเกิน ๔๕๔ ลิตรขึ้นไป ชนิดไวไฟปานกลางเกิน ๑,๐๐๐ ลิตร ขึ้นไป ชนิดไวไฟน้อยเกิน ๑๕,๐๐๐ ลิตรขึ้นไป โดยมีปริมาณรวมน้ำมันทั้งหมดต้องไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ ลิตร

๓.๔ สถานีบริการน้ำมันประเภท ก (ปั้มน้ำมันที่ตั้งอยู่ติดกับถนนใหญ่)

เป็นสถานีบริการน้ำมันที่ให้บริการเติมน้ำมันให้แก่ยานพาหนะทางบกซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ที่ติดเขตทางหลวง หรือถนนสาธารณะ ด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะที่มีความกว้างของถนนไม่น้อยกว่า ๑๒.๐๐ เมตร หรือติดเขตถนนส่วนบุคคลด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะที่มีความกว้างของถนนไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ เมตร และให้มีการจัดเก็บน้ำมันได้ดังนี้

(๑) การจัดเก็บน้ำมันชนิดไวไฟมาก ชนิดไวไฟปานกลาง หรือชนิดไวไฟน้อย ที่ไม่ใช่ น้ำมันหล่อลื่นหรือ น้ำมันก๊าด ให้เก็บไว้ในถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดิน และมีปริมาณการเก็บแยกเป็น ๒ กรณี ดังนี้

(ก) กรณีสถานีบริการน้ำมันตั้งอยู่ในบริเวณที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก และที่ดินประเภท ที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลางตามกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง ให้เก็บน้ำมันชนิดไวไฟมาก ได้ไม่เกิน ๔๐,๐๐๐ ลิตร และ ปริมาณการเก็บน้ำมันทั้งชนิดไวไฟมาก ชนิดไวไฟปานกลาง หรือชนิดไวไฟน้อย รวมกันแล้วต้องไม่เกิน ๑๘๐,๐๐๐ ลิตร

(ข) กรณีสถานีบริการน้ำมันตั้งอยู่ในบริเวณอื่นนอกจาก (๑) ให้เก็บน้ำมันชนิดไวไฟมาก ได้ไม่เกิน ๑๘๐,๐๐๐ ลิตร และปริมาณการเก็บน้ำมันทั้งชนิดไวไฟมาก ชนิดไวไฟปานกลาง หรือชนิดไวไฟน้อยรวมกันแล้วต้อง ไม่เกิน ๓๖๐,๐๐๐ ลิตร

(๒) การจัดเก็บน้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันก๊าด ให้เก็บไว้ในขวดน้ำมัน กระป๋องน้ำมัน หรือถังน้ำมัน และมี ปริมาณการเก็บแยกเป็น ๒ กรณี ดังนี้

(ก) ภายในอาคารบริการหรือสิ่งก่อสร้างที่ไม่มีฐานรากให้เก็บได้ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ลิตร

(ข) ภายนอกอาคารบริการหรือสิ่งก่อสร้างที่ไม่มีฐานรากให้เก็บได้ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ลิตร โดยพื้นที่ที่ใช้ จัดเก็บต้องไม่กีดขวางการจราจรภายในเขตสถานีบริการน้ำมัน

(๓) สถานีบริการน้ำมันที่มีการให้บริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น ต้องเก็บน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้วไว้ในถังเก็บ น้ำมันใต้พื้นดิน ที่มีความจุไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ลิตร

๓.๕ สถานีบริการน้ำมันประเภท ข (ปั้มน้ำมันที่ตั้งอยู่ติดกับถนนขนาดเล็ก)

เป็นสถานบริการน้ำมันที่ให้บริการเติมน้ำมันให้แก่ยานพาหนะทางบก ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ที่ติดเขตถนนสาธารณะ ด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะ ที่มีความกว้างของถนนน้อยกว่า ๑๒.๐๐ เมตร หรือติดเขตถนน ส่วนบุคคลด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะที่มีความกว้างของถนนน้อยกว่า ๑๐.๐๐ เมตร โดยมีการจัดเก็บ น้ำมันชนิดไวไฟมาก ชนิดไวไฟปานกลาง หรือชนิดไวไฟน้อย ที่ไม่ใช่ น้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันก๊าด ไว้ในถังเก็บน้ำมัน ใต้พื้นดินและให้มีตู้จ่ายน้ำมันทุกชนิดรวมกันได้ไม่เกิน ๔ ตู้ มีปริมาณการเก็บแยกเป็น ๔ กรณี ดังนี้

(๑) เก็บน้ำมันชนิดไวไฟมาก ได้ไม่เกิน ๖๐,๐๐๐ ลิตร

(๒) เก็บน้ำมันชนิดไวไฟปานกลางหรือชนิดไวไฟน้อยรวมกันแล้วต้องไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ ลิตร

(๓) เก็บน้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันก๊าดให้เก็บไว้ในขวดน้ำมัน ครอบง้ำมัน หรือถังน้ำมัน และมีปริมาณการ เก็บแยกเป็น ๒ กรณี ดังนี้

(ก) ภายในอาคารบริการหรือสิ่งก่อสร้างที่ไม่มีฐานรากให้เก็บได้ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ลิตร

(ข) ภายนอกอาคารบริการหรือสิ่งก่อสร้างที่ไม่มีฐานรากให้เก็บได้ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ลิตร โดยพื้นที่ที่ใช้ จัดเก็บต้องไม่กีดขวางการจราจรภายในเขตสถานบริการน้ำมัน

(๔) สถานบริการน้ำมันที่มีการให้บริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นต้องเก็บน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้วไว้ในถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดิน ที่มีความจุไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ลิตร

๓.๖ สถานบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่สอง (ปั้มน้ำมันถังลอยขนาดใหญ่)

เป็นสถานบริการน้ำมันที่ให้บริการเติมน้ำมันให้แก่ยานพาหนะทางบก และให้มีการจัดเก็บน้ำมัน ดังนี้

(๑) การจัดเก็บน้ำมันชนิดไวไฟมาก ชนิดไวไฟปานกลาง หรือชนิดไวไฟน้อย ที่ไม่ใช่ น้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมัน ก๊าด มีปริมาณการเก็บแยกเป็น ๒ กรณี ดังนี้

(ก) เก็บน้ำมันชนิดไวไฟน้อยหรือชนิดไวไฟปานกลาง ไว้ในถังเก็บน้ำมันเหนือพื้นดินได้ไม่เกิน ๖๐,๐๐๐ ลิตร และถังเก็บน้ำมันดังกล่าว ต้องมีความจุไม่เกิน ๓๐,๐๐๐ ลิตร

(ข) เก็บน้ำมันชนิดไวไฟมาก ชนิดไวไฟปานกลาง หรือชนิดไวไฟน้อย ไว้ในถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดินได้ ไม่เกิน ๕,๐๐๐ ลิตร

(๒) การจัดเก็บน้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันก๊าด ให้เก็บไว้ในขวดน้ำมัน ครอบง้ำมัน หรือถังน้ำมัน และ มีปริมาณการเก็บแยกเป็น ๒ กรณี ดังนี้

(ก) ภายในอาคารบริการหรือสิ่งก่อสร้างที่ไม่มีฐานรากให้เก็บได้ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ลิตร

(ข) ภายนอกอาคารบริการหรือสิ่งก่อสร้างที่ไม่มีฐานรากให้เก็บได้ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ลิตร โดยพื้นที่ที่ใช้ จัดเก็บต้องไม่กีดขวางการจราจรภายในเขตสถานบริการน้ำมัน

(๓) สถานบริการน้ำมันที่มีการให้บริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น ต้องเก็บน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้วไว้ในถังเก็บ น้ำมันใต้พื้นดิน ที่มีความจุไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ลิตร

๓.๗ สถานบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่สอง (ปั้มน้ำมันขนาดใหญ่ที่ตั้งอยู่ริมน้ำ)

เป็นสถานบริการน้ำมันที่ให้บริการเติมน้ำมันให้แก่เรือ และให้มีการจัดเก็บน้ำมัน ดังนี้

(๑) การจัดเก็บน้ำมันชนิดไวไฟมาก ชนิดไวไฟปานกลาง หรือชนิดไวไฟน้อย ที่ไม่ใช่ น้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมัน กัด มีปริมาณการเก็บแยกเป็น ๒ กรณี ดังนี้

(ก) เก็บน้ำมันชนิดไวไฟปานกลางหรือชนิดไวไฟน้อย ไว้ในถังเก็บน้ำมันเหนือพื้นดิน หรือถังเก็บน้ำมัน ที่ติดตั้งภายในโปะเหล็ก ได้ไม่เกิน ๖๐,๐๐๐ ลิตร

(ข) เก็บน้ำมันชนิดไวไฟมาก ชนิดไวไฟปานกลาง หรือชนิดไวไฟน้อย ไว้ในถังเก็บ น้ำมันใต้พื้นดินได้ ไม่เกิน ๖๐,๐๐๐ ลิตร

(๒) เก็บน้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันกัด ไว้ในขวดน้ำมัน ครอบง้ำมัน หรือถังน้ำมัน ได้ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ลิตร และต้องเก็บไว้ในอาคารบริการ

๓.๘ สถานีบริการน้ำมันประเภท จ (ปั้มน้ำมันอากาศยาน)

เป็นสถานีบริการน้ำมันที่ให้บริการเติมน้ำมันให้แก่เครื่องบิน และให้มีการจัดเก็บน้ำมัน ดังนี้

(๑) เก็บน้ำมันชนิดไวไฟมากที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบิน ไว้ในถังเก็บน้ำมันได้ไม่เกิน ๒,๐๐๐ ลิตร

(๒) เก็บน้ำมันชนิดไวไฟปานกลางที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบิน ไว้ในถังเก็บน้ำมันได้ไม่ จำกัดปริมาณ

(๓) เก็บน้ำมันหล่อลื่น ไว้ในขวดน้ำมัน ครอบง้ำมัน หรือถังน้ำมัน ได้ไม่เกิน ๖๐,๐๐๐ ลิตร

๓.๙ ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ

เป็นการขนส่งน้ำมันผ่านท่อขนส่งน้ำมัน โดยเริ่มจากอุปกรณ์วัดปริมาตรน้ำมันต้นทางไปยัง อุปกรณ์วัดปริมาตร น้ำมันที่ปลายทาง ประกอบด้วยท่อ อุปกรณ์ หรือเครื่องมือต่าง ๆ ที่ใช้ในการขนส่งน้ำมัน

หมายเหตุ ปริมาณน้ำมันที่อนุญาตให้มีการจัดเก็บในสถานีบริการน้ำมันประเภทต่างๆ เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้ง การอนุญาตและอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการ ประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๖ และกฎกระทรวงสถานีบริการน้ำมัน เชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๒

๖. การกิจงานควบคุมน้ำมันที่อยู่ในกำกับดูแลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ด้วยพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ กำหนดให้กรมธุรกิจพลังงานถ่ายโอนภารกิจงานควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงบางส่วน ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และกรมธุรกิจพลังงาน ได้ออกประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง การถ่ายโอนภารกิจงานควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงตามพระราชบัญญัติ กำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ พ.ศ. ๒๕๕๓ กำหนดขอบเขตการถ่ายโอนภารกิจงานและวิธีการปฏิบัติงาน ให้แก่ กรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา เทศบาล และองค์การบริหารส่วนตำบล และอธิบดีกรมธุรกิจพลังงานได้มอบหมายการเป็นผู้อนุญาตการประกอบ กิจการควบคุมที่ได้ถ่ายโอนภารกิจให้แก่ผู้ดำรงตำแหน่งในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามประกาศนี้ โดยมี ขอบเขตภารกิจงาน ดังนี้

๑. การตรวจตราสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่หนึ่ง

๒. การรับแจ้งการประกอบกิจการและการตรวจตราสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สอง สถานีบริการน้ำมัน ประเภท ค ลักษณะที่หนึ่ง สถานีบริการน้ำมัน ประเภท ง และสถานีบริการน้ำมัน ประเภท จ ลักษณะที่หนึ่ง

๓. การอนุญาตประกอบกิจการและตรวจตราสถานีบริการน้ำมัน ประเภท ก สถานีบริการน้ำมัน ประเภท ข สถานี บริการน้ำมัน ประเภท ค ลักษณะที่สอง และสถานีบริการน้ำมัน ประเภท จ ลักษณะที่สอง

บทที่ ๓

แนวทางปฏิบัติงานการตรวจตรา การรับแจ้ง การอนุญาต สำหรับเจ้าหน้าที่ อบต.แม่ต้า

ในคู่มือนี้จะกล่าวเฉพาะแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการกิจการควบคุมน้ำมันที่องค์การบริหารส่วนตำบลได้รับการถ่ายโอนเท่านั้น

๑. แนวทางปฏิบัติกิจการตรวจตราสถานที่ประกอบกิจการน้ำมัน

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีอำนาจหน้าที่ในการตรวจตราสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่หนึ่ง สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สอง สถานีบริการน้ำมัน ประเภท ค ลักษณะที่หนึ่ง สถานีบริการน้ำมัน ประเภท ง และสถานีบริการน้ำมัน ประเภท จ ลักษณะที่หนึ่ง สถานีบริการน้ำมัน ประเภท ก สถานีบริการน้ำมัน ประเภท ข สถานีบริการน้ำมัน ประเภท ค ลักษณะที่สอง และสถานีบริการน้ำมัน ประเภท จ ลักษณะที่สอง ซึ่งการตรวจตรามีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการจัดระเบียบสถานที่ประกอบกิจการด้านน้ำมันเชื้อเพลิงให้มีมาตรฐานด้านความปลอดภัย ความมั่นคง และสิ่งแวดล้อม โดยการกำกับดูแลให้สถานที่ประกอบกิจการน้ำมันปฏิบัติตามกฎหมายและมีความปลอดภัยเพื่อคุ้มครองผู้บริโภคและประชาชนทั่วไป

ผู้มีอำนาจหน้าที่ในการตรวจตรา ได้แก่ ๑) นายกององค์การบริหารส่วนตำบล และ ๒) พนักงานส่วนตำบลที่ได้รับมอบหมายจากนายกององค์การบริหารส่วนตำบล ในฐานะเป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามมาตรา ๕๓ และมาตรา ๕๔ (คำสั่งกระทรวงพลังงาน ที่ ๙ / ๒๕๕๒ เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ สั่ง ณ วันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๒)

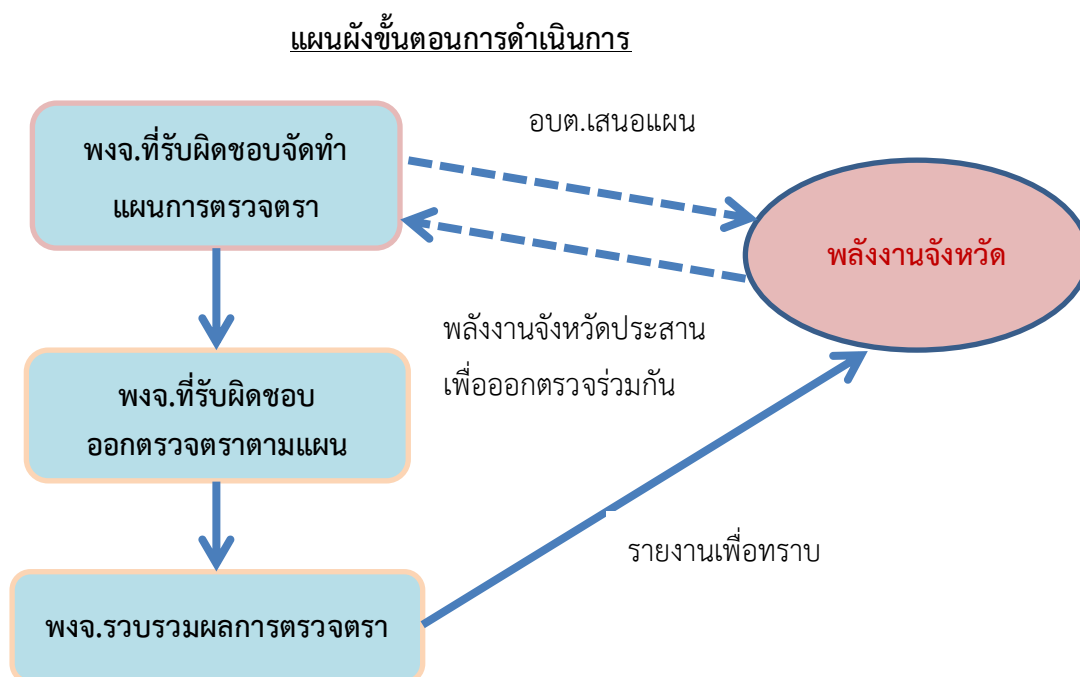
๑.๑ กระบวนการขั้นตอนเกี่ยวกับการตรวจตรา กรมธุรกิจพลังงานกำหนดหลักเกณฑ์ ขั้นตอนเกี่ยวกับการตรวจตราสถานที่ประกอบกิจการน้ำมันให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้ถือเป็นแนวทางปฏิบัติดังต่อไปนี้^๑

๑) **การจัดทำแผนการตรวจ** องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องจัดทำแผนการตรวจตราสถานที่ประกอบกิจการน้ำมันในเขตพื้นที่รับผิดชอบและเสนอให้กรมธุรกิจพลังงานหรือพลังงานจังหวัดแล้วแต่กรณี เพื่อพิจารณาประสานงานการตรวจตราร่วมกัน ภายในเดือน พฤศจิกายน – ธันวาคม ของทุกปี

๒) **การดำเนินการตรวจตรา** ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตรวจตราให้เป็นไปตามคู่มือการปฏิบัติงานตาม พ.ร.บ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ ภายในเดือน มกราคม - กันยายน ของทุกปี ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามช่วงระยะเวลาที่กำหนดในแผนการตรวจตรา

๓) **การรายงาน** เมื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตรวจตราตามแผนแล้วต้องรวบรวมผลการตรวจตราทุกวันรายงานให้กรมธุรกิจพลังงานหรือพลังงานจังหวัดแล้วแต่กรณีเพื่อทราบภายในเดือนตุลาคมของทุกปี

^๑ เอกสารแนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง การถ่ายโอนภารกิจงานควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๒ พ.ศ.๒๕๕๒ ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒



๑) การจัดทำแผนการตรวจตรา ควรมีการจัดทำแผนปฏิบัติการในการตรวจปีละ ๒ ครั้ง โดยครั้งแรกเป็นการตรวจตราสถานที่ประกอบกิจการ และครั้งที่สองเป็นการตรวจติดตามผล

๒) ขั้นตอนและวิธีการเข้าตรวจตราสถานที่ประกอบกิจการควบคุม^๒

๒.๑) ในการออกตรวจตราควรประกอบด้วยพนักงานเจ้าหน้าที่อย่างน้อย ๒ คน โดยอาจมีพนักงานเจ้าหน้าที่จากพลังงานจังหวัด และหรือเจ้าหน้าที่ตำรวจร่วมด้วย

๒.๒) ในการเข้าตรวจตราสถานที่ประกอบกิจการควบคุมแต่ละครั้ง พนักงานเจ้าหน้าที่จะต้องแสดงบัตรพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายทุกครั้งต่อเจ้าของหรือผู้ประกอบการด้วย

๒.๓) ดำเนินการการตรวจตราโดยบันทึกการตรวจสถานที่ตามแบบตัวอย่าง ต.๑/๑ (ดูผนวก ๕)

๒.๔) ในการตรวจตราเมื่อพบสถานที่ประกอบกิจการควบคุมรายใดกระทำความผิด ซึ่งพิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นการกระทำโดยขาดเจตนา หรือด้วยความไม่รู้และเป็นความผิดเล็กน้อยที่มีใช้สาระสำคัญ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่จัดทำบันทึกแสดงข้อบกพร่องพร้อมให้คำแนะนำ ตักเตือน ให้กระทำการแก้ไข ปรับปรุงภายในระยะเวลาที่เห็นสมควร

๒.๕) เมื่อได้ตรวจตราสถานที่ประกอบกิจการแล้ว จะต้องมีการตรวจสอบติดตามผลการดำเนินการต่อไปอีกครั้ง และหากพบว่าการจงใจฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายหรือที่ได้กำหนดให้แก้ไขปรับปรุง พนักงานเจ้าหน้าที่อาจพิจารณาดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

^๒ คู่มือการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ด้านการจัดระเบียบชุมชน/สังคมและรักษาความสงบเรียบร้อย เล่ม ๒ การปฏิบัติงานตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ , จัดทำโดย สำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี, หน้า ๔๒

๒. แนวทางปฏิบัติการกิจการออกใบรับแจ้งการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒

ตามเอกสารแนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง การถ่ายโอนภารกิจงานควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๒ พ.ศ.๒๕๕๒ ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการออกใบรับแจ้งการประกอบกิจการควบคุม น้ำมันไว้ ดังนี้

ขั้นตอนที่ ๑ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับแจ้งการประกอบกิจการให้ตรวจสอบเอกสารเกี่ยวกับการใช้ประโยชน์ที่ดินที่เป็นที่ตั้งของสถานที่ประกอบกิจการตามกฎหมายผังเมือง(รวมทั้งกฎหมายควบคุมอาคารหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง)รวมถึงเอกสารหลักฐานที่ต้องยื่นพร้อมไปกับแบบแจ้งให้ครบถ้วนถูกต้อง หากไม่ถูกต้อง ให้แจ้งผู้แจ้งทราบภายในวันที่ได้รับแจ้ง เพื่อนำไปแก้ไขต่อไป (ระยะเวลาดำเนินการภายใน 1 ชั่วโมง)

ขั้นตอนที่ ๒ หากเห็นว่าผู้แจ้งยื่นเอกสารถูกต้องแล้วให้พนักงานเจ้าหน้าที่ออกใบรับแจ้งตาม แบบ ธพ.ป ๒ ภายในวันที่รับแจ้ง(วันที่ยื่นเอกสารถูกต้อง)

ขั้นตอนที่ ๓ เมื่อออกใบรับแจ้งแล้วให้รายงานให้กรมธุรกิจพลังงานหรือพลังงานจังหวัดแล้วแต่กรณี เพื่อทราบภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบรับแจ้ง

ประกอบกับคู่มือการปฏิบัติงานควบคุมน้ำมันตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ ได้กำหนดรายละเอียดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้ง ไว้ดังนี้³

(๑) การรับแจ้งการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒

๑. ผู้แจ้งกรอกข้อมูลใบแจ้งการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒ (แบบ ธพ.ป.๑) พร้อมเอกสารประกอบการแจ้ง ดังนี้

๑.๑ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้แจ้ง (กรณีบุคคลธรรมดา)

๑.๒ สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียน พร้อมสำเนารายละเอียด วัตถุประสงค์ และผู้มีอำนาจลงชื่อแทนนิติบุคคลที่ออกให้ไม่เกิน ๑๘๐ วัน (กรณีนิติบุคคลเป็นผู้แจ้ง และหากข้อบังคับของนิติบุคคลดังกล่าวกำหนดให้ต้องประทับตราของนิติบุคคลแล้วให้ประทับตรานิติบุคคลนั้นด้วย)

๑.๓ สำเนาหนังสือแสดงความเป็นตัวแทนของบุคคลหรือนิติบุคคลผู้แจ้ง (กรณีตัวแทนของบุคคลหรือนิติบุคคลเป็นผู้แจ้ง)

๑.๔ สำเนาโฉนดที่ดิน / น.ส. ๓ / น.ส. ๓ ก / ส.ค. ๑ / เอกสารแสดงสิทธิในที่ดินอื่น ๆ

๑.๕ สำเนาเอกสารแสดงว่าผู้แจ้งมีสิทธิใช้ที่ดิน หรือหนังสือยินยอมของเจ้าของที่ดิน หรือหน่วยงานที่มีหน้าที่ ดูแลรับผิดชอบที่ดินให้ใช้ที่ดินเป็นที่ตั้งสถานที่ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒

๑.๖ สำเนาหนังสืออนุญาตพร้อมด้วยสำเนาแผนผังบริเวณที่ได้อนุญาตให้ผู้ขออนุญาตทำทางเชื่อมระหว่าง บริเวณที่ได้รับอนุญาตกับถนนสาธารณะ ทางหลวง หรือถนนส่วนบุคคลเพื่อใช้เป็นทางสำหรับยานพาหนะเข้าออกสถานบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่หนึ่ง เพื่อการจำหน่าย หรือสำเนา

³ คู่มือการปฏิบัติงานควบคุมน้ำมันตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ ,สำนักความปลอดภัยธุรกิจน้ำมัน, กรกฎาคม ๒๕๖๑, หน้า ๒๖-๒๗

หนังสืออนุญาตพร้อมด้วยสำเนาแผนผังบริเวณ ที่ได้รับอนุญาตให้ทำสิ่งล่วงล้ำลำน้ำจากเจ้าหน้าที่ผู้ดูแลและ
รับผิดชอบถนนสาธารณะ ทางหลวง ถนนส่วนบุคคล หรือลำน้ำ สายนั้น

๑.๗ แผนที่สังเขปแสดงสถานที่ประกอบกิจการ พร้อมทั้งแสดงสิ่งปลูกสร้างที่อยู่
ภายในรัศมี ๕๐.๐๐ เมตร จำนวน ๓ ชุด

๑.๘ แผนผังบริเวณของสถานที่ประกอบกิจการ จำนวน ๓ ชุด

๑.๙ แบบก่อสร้างถึงเก็บน้ำมันเหนือพื้นดินขนาดใหญ่ พร้อมระบบท่อและอุปกรณ์
จำนวน ๓ ชุด

๑.๑๐ รายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรงของถังเก็บน้ำมันเหนือพื้นดินขนาดใหญ่
จำนวน ๑ ชุด

๑.๑๑ หนังสือรับรองจากวิศวกรสาขาที่เกี่ยวข้องซึ่งเป็นผู้คำนวณความมั่นคง
แข็งแรง ระบบความปลอดภัย และ ระบบควบคุมมลพิษของถังเก็บน้ำมันเหนือพื้นดินขนาดใหญ่ และสิ่งปลูก
สร้างต่าง ๆ และเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบ วิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร พร้อมทั้ง
แนบภาพถ่ายใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

๑.๑๒ อื่น ๆ (ถ้ามี)

๒. เมื่อได้รับแจ้งแล้ว ให้ออกใบรับแจ้งตามแบบ ธพ.ป.๒ ให้แก่ผู้แจ้งในวันที่รับแจ้ง และให้
ผู้รับแจ้งรายงานให้กรมธุรกิจพลังงานทราบภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ออกใบรับแจ้ง

๓. ผู้แจ้งสามารถประกอบกิจการได้ตั้งแต่วันที่แจ้ง

๔. เมื่อได้ออกใบรับแจ้งแล้ว หากตรวจพบภายหลังว่าการแจ้งนั้นไม่ถูกต้องครบถ้วน ให้
พนักงานเจ้าหน้าที่สั่งให้ ผู้แจ้งแก้ไขหนังสือแจ้ง ให้ถูกต้องครบถ้วนภายใน ๗ วันนับแต่วันที่รับคำสั่งดังกล่าว
และเมื่อผู้แจ้งใดดำเนินการแล้ว ให้ผู้รับแจ้งรายงานให้กรมธุรกิจพลังงานทราบภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ใด
ดำเนินการแล้วเสร็จ

หมายเหตุ หากผู้ประกอบการมีสถานประกอบกิจการที่เข้าข่ายเป็นกิจการควบคุมประเภทที่ ๒ เกินกว่า ๑
แห่ง ต้องดำเนินการแจ้งการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒ ทุกๆ แห่ง

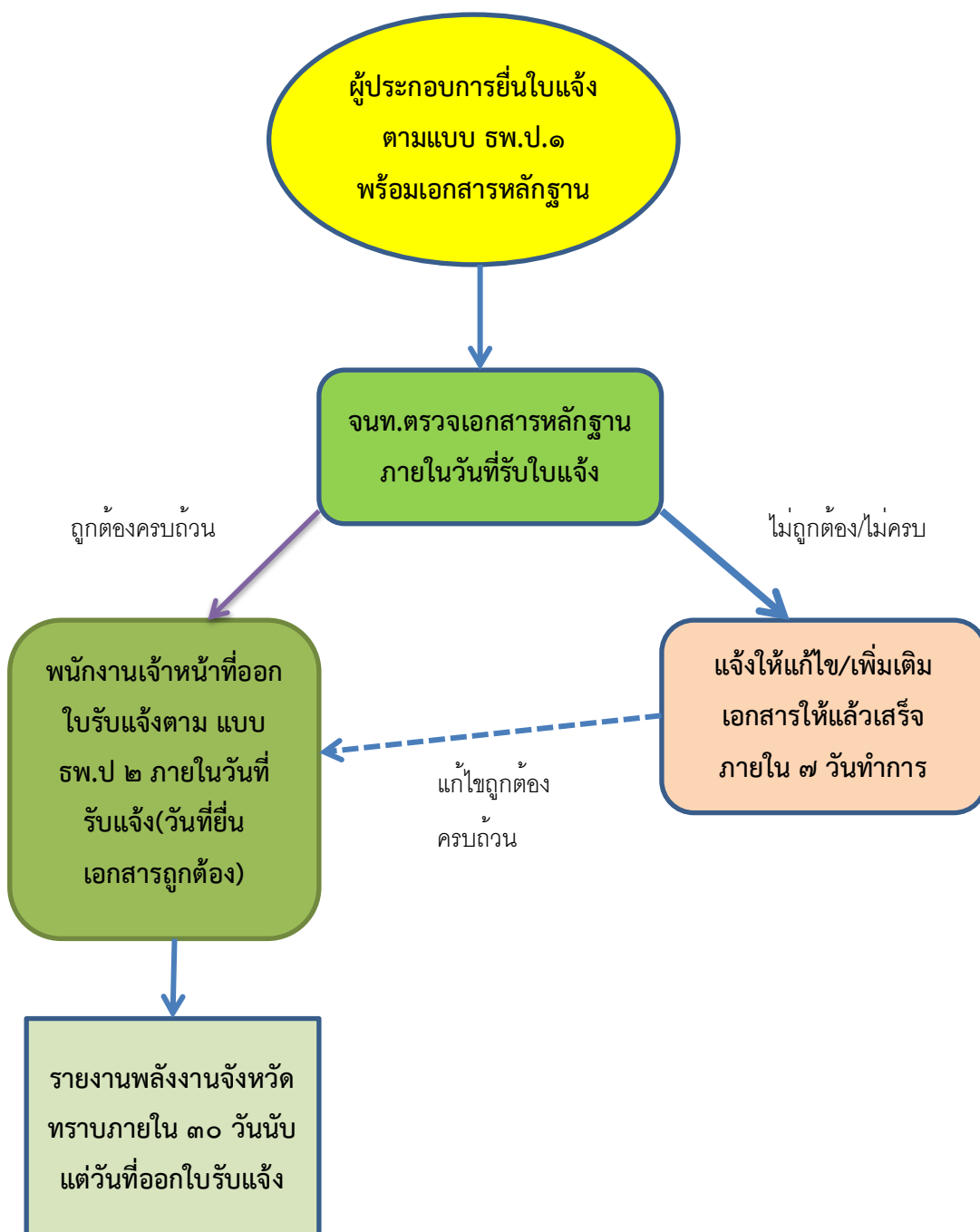
(๒) การรับแจ้งแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒

ให้ผู้ประกอบการแจ้งต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามแบบ ธพ.ป.๑ พร้อมด้วยเอกสารและ
หลักฐานตามที่ระบุไว้ในแบบดังกล่าว และให้พนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการออกใบรับแจ้งตามแบบ ธพ.ป.๒
ตามขั้นตอนเช่นเดียวกับการแจ้งการประกอบกิจการการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒

(๓) การรับแจ้งเลิกประกอบกิจการ และการโอนกิจการควบคุมประเภทที่ ๒

ผู้ประกอบการต้องแจ้งเป็นหนังสือให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทราบภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่
ได้ดำเนินการดังกล่าว

แผนผังแสดงขั้นตอนการรับแจ้ง/เปลี่ยนแปลงการแจ้ง



๓. แนวทางปฏิบัติการกิจการออกใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ⁴

(๑) การออกใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓

การพิจารณาออกใบอนุญาต มี ๓ ขั้นตอนหลัก ได้แก่

ขั้นตอนที่ ๑ การพิจารณาเห็นชอบแบบแปลนให้ทำการก่อสร้าง มี ๔ ขั้นตอนย่อย ดังนี้

๑.๑) การรับเรื่องขออนุญาต

ให้ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตกรอกข้อมูลในแบบคำขอรับใบอนุญาต(แบบ ธพ.น.๓) พร้อมเตรียมเอกสารหลักฐานตามที่ระบุไว้ในแบบคำขอ ยื่นต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ณ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นที่สถานประกอบกิจการตั้งอยู่

เมื่อได้รับคำขออนุญาตแล้วองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นต้องตรวจสอบเอกสารและหลักฐานต่างๆ ตามที่กำหนดในรายการประกอบแบบคำขอรับใบอนุญาตตามแบบ ธพ.น. ๓ ให้ครบถ้วนถูกต้อง หากไม่ถูกต้องให้แจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอทราบและแก้ไขหรือยื่นเอกสารให้ครบถ้วนภายใน ๗ วัน หากผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตไม่ปฏิบัติภายในระยะ เวลาที่กำหนด ให้ถือว่าผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตทิ้งคำขอรับใบอนุญาต และให้ผู้อนุญาตจำหน่ายเรื่องออกจากสารบบแล้ว แจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตทราบ⁵ หากถูกต้องให้แจ้งสำนักงานพลังงานจังหวัด เพื่อดำเนินการตรวจสอบสถานที่ร่วมกัน

๑.๒) การตรวจสอบสถานที่ขออนุญาต

องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นแจ้งนัดหมายกับสำนักงานพลังงานจังหวัด เพื่อร่วมกันตรวจสอบสถานที่และลงบันทึกการตรวจสอบร่วมกัน

หากผลการตรวจสอบไม่ถูกต้องหรือไม่เป็นไปตามข้อกำหนดหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นมีหนังสือแจ้งข้อขัดข้องพร้อมส่งเรื่องคืนผู้ขออนุญาต

หากผลการตรวจสอบถูกต้องและไม่ขัดต่อข้อกำหนดหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นส่งผลการตรวจสอบพร้อมเรื่องราวการขออนุญาตแบบแผนผัง แบบก่อสร้าง และรายการคำนวณทั้งหมดไปให้สำนักงานพลังงานจังหวัด เพื่อตรวจสอบด้านเทคนิคและความปลอดภัย

๑.๓) ตรวจสอบแบบแผนผัง แบบก่อสร้างและรายการคำนวณ

สำนักงานพลังงานจังหวัดตรวจสอบแบบแผนผัง แบบก่อสร้างและรายการคำนวณ เมื่อได้ตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว สำนักงานพลังงานจังหวัด จะแจ้งผลการพิจารณาให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นทราบ

๑.๔) แจ้งผลการพิจารณาให้ผู้ขออนุญาตทราบ

เมื่อได้รับแจ้งผลการพิจารณาจากสำนักงานพลังงานจังหวัดแล้ว องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นจะต้องแจ้งผลการพิจารณาให้ผู้ขออนุญาตทราบ เพื่อดำเนินการต่อไป

ทั้งนี้ ระยะเวลาดำเนินการในขั้นตอนนี้มีกำหนดไม่เกิน ๔๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับคำขอและมีการยื่นเอกสารหลักฐานต่างๆ ครบถ้วน

⁴ เอกสารแนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง การถ่ายโอนภารกิจงานควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๒ พ.ศ.๒๕๕๒ ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ , ข้อ ๑.๔

⁵ คู่มือการปฏิบัติงานควบคุมน้ำมันตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ , สำนักความปลอดภัยธุรกิจน้ำมัน, กรกฎาคม ๒๕๖๑, หน้า ๒๗

แผนผังแสดงขั้นตอนการพิจารณาเห็นชอบแบบแปลน



ขั้นตอนที่ ๒ การทดสอบและตรวจสอบระบบความปลอดภัย

๒.๑) การรับแจ้งขอทดสอบระบบความปลอดภัย

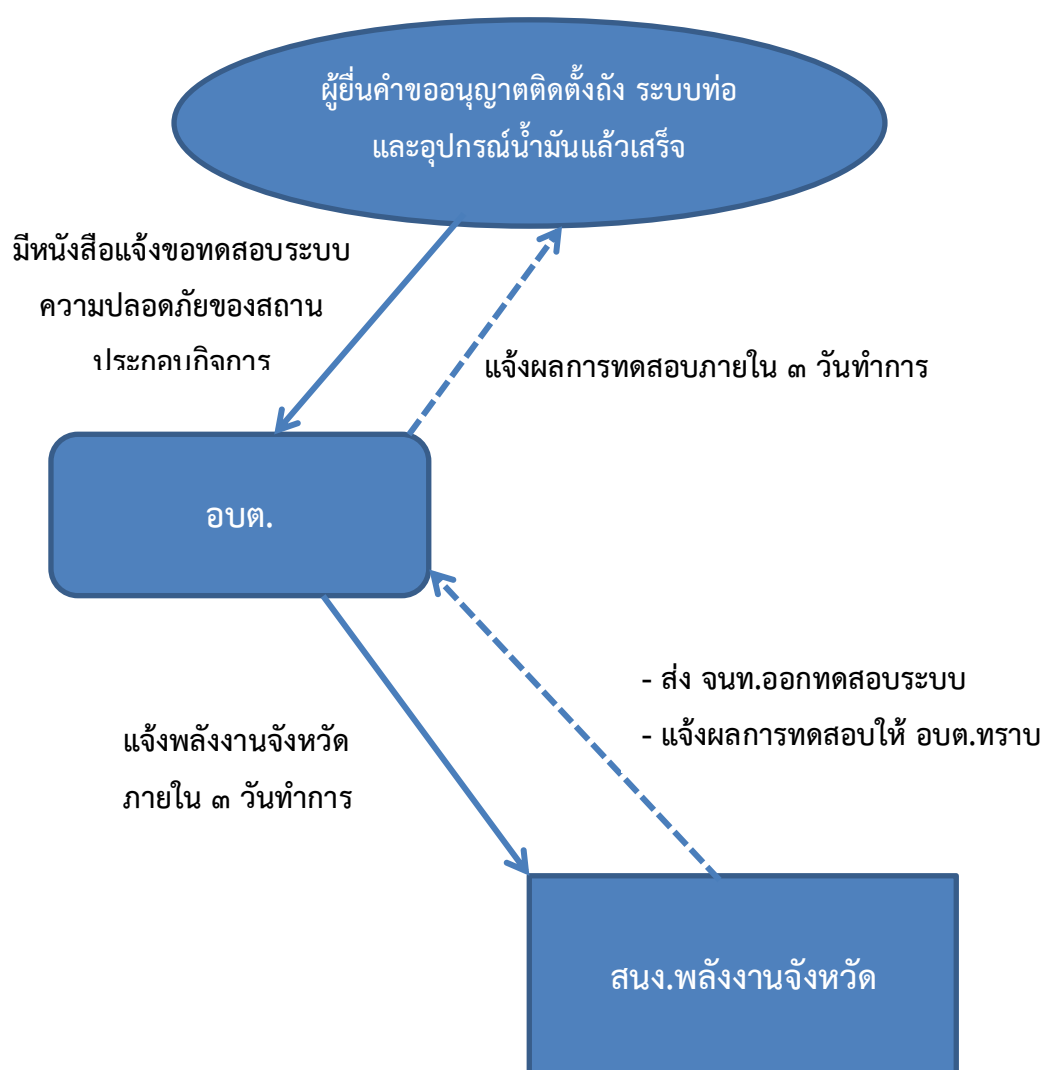
เมื่อผู้ขออนุญาตได้ดำเนินการติดตั้งถึง ระบบท่อและอุปกรณ์น้ำมันตามที่ได้ได้รับความเห็นชอบแล้วเสร็จให้ยื่นหนังสือแจ้งต่อพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อขอทดสอบระบบความปลอดภัยของสถานประกอบกิจการ เมื่อองค์ประกอบส่วนท้องถิ่นได้รับแจ้งการขอทดสอบระบบความปลอดภัยจากผู้ขออนุญาตที่ได้ติดตั้งถึง ระบบท่อและอุปกรณ์น้ำมันแล้ว ให้แจ้งให้สำนักงานพลังงานจังหวัด ทราบภายใน ๓ วันทำการ

๒.๒) การทดสอบและตรวจสอบระบบความปลอดภัย

สำนักงานพลังงานจังหวัด จะส่งเจ้าหน้าที่ไปควบคุมการทดสอบและตรวจสอบระบบความปลอดภัยของถัง ระบบท่อและอุปกรณ์น้ำมัน เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ จะแจ้งผลการตรวจสอบให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบ เพื่อแจ้งต่อไปยังผู้ขออนุญาต

ทั้งนี้ ระยะเวลาดำเนินการในขั้นตอนนี้มีกำหนดไม่เกิน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งขอให้ทดสอบระบบความปลอดภัย

แผนผังแสดงขั้นตอนการพิจารณาเห็นชอบแบบแปลน



ขั้นตอนที่ ๓ การออกใบอนุญาตประกอบกิจการ

๓.๑) เมื่อผู้ขออนุญาตก่อสร้างสถานที่ประกอบกิจการตามแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบแล้วเสร็จทั้งหมดให้แจ้งต่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๓.๒) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นส่งเจ้าหน้าที่ออกไปตรวจสอบระยะปลอดภัยทางเข้าออกของยานพาหนะ อาคารบริการ แนวเขตสถานที่ประกอบกิจการ กำแพงกันไฟ รางระบายน้ำ บ่อักไขมัน และสิ่งปลูกสร้างอื่นๆ ตามแบบที่ได้รับความเห็นชอบ ตรวจสอบระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย ตรวจสอบหลักฐานการได้รับอนุญาตตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น หลักฐานการได้รับอนุญาตให้ทำทางเชื่อม หรือกระทำสิ่งล่วงล้ำลำน้ำแล้วแต่กรณี แล้วจึงทำบันทึกการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐาน

๓.๓) ผลการตรวจสอบหากเห็นว่าไม่ถูกต้อง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องแจ้งให้ผู้ขออนุญาตทราบเพื่อปรับปรุงแก้ไข หากเห็นว่าถูกต้องให้พิจารณาออกใบอนุญาต ตามแบบ ธพ.น ๔ และเรียกเก็บค่าธรรมเนียม (การคิดค่าธรรมเนียมให้ดูบทที่ ๔)

๓.๔) ระยะเวลาการดำเนินการตั้งแต่ขั้นตอนการรับแจ้งก่อสร้างแล้วเสร็จจนเสร็จขั้นตอนการออกใบอนุญาตต้องไม่เกิน ๑๕ วัน ทำการ

๓.๕) เมื่อได้ออกใบอนุญาตแล้ว ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นส่งสำเนาใบอนุญาตไปให้กรมธุรกิจพลังงาน หรือสำนักงานพลังงานจังหวัดแล้วแต่กรณี ทราบภายใน ๕ วัน ทำการ เพื่อเป็นข้อมูลหลักฐาน

(๒) การอนุญาตแก้ไขเปลี่ยนแปลงลักษณะสถานที่ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓

ขั้นตอนการดำเนินการตั้งแต่การยื่นขออนุญาตแก้ไขเปลี่ยนแปลงลักษณะของสถานที่จนถึงการได้รับอนุญาต ให้กระทำการในทำนองเดียวกันกับการยื่นขออนุญาตประกอบกิจการในครั้งแรกโดยอนุโลมตามขั้นตอนที่ (๑) ถึง (๓) และหากไม่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงถึงเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบท่อและอุปกรณ์ไม่ต้องดำเนินการตามขั้นตอนที่ (๒)

ให้ผู้ประกอบกิจการฯ ยื่นคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงลักษณะสถานที่ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ โดยใช้ แบบ ธพ.น ๕ พร้อมเอกสารหลักฐานประกอบ

แบบใบอนุญาตแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ให้ใช้แบบ ธพ.น.๔ และเขียนหรือประทับตราความว่า “แก้ไขเปลี่ยนแปลง” ด้วยอักษรสีแดงไว้ด้านบนของใบอนุญาต

การแจ้งผลการพิจารณาให้ผู้ยื่นคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ แยกเป็น ๒ กรณี ดังนี้

- กรณีมีคำสั่งอนุญาตให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง ให้ผู้ยื่นคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงมารับใบอนุญาตภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งอนุญาตให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง และหากไม่มารับใบอนุญาตภายในกำหนดเวลาถือว่าสละสิทธิการได้รับอนุญาตให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงนั้น และให้ผู้อนุญาตจำหน่ายเรื่องออกจากสารบบ

- กรณีมีคำสั่งไม่อนุญาตให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง ให้แจ้งคำสั่งดังกล่าวเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลง ทราบ และให้ระบุเหตุผลของการไม่อนุญาตให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง รวมทั้งแจ้งสิทธิอุทธรณ์การยื่นคำอุทธรณ์ และระยะเวลาสำหรับการอุทธรณ์ให้ผู้ยื่นคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงทราบด้วย

(๓) การต่ออายุใบอนุญาต

๓.๑) การรับเรื่องขอต่ออายุใบอนุญาต

๓.๑.๑ ผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตยื่นคำร้องขอต่ออายุใบอนุญาตตาม แบบ ธพ.น๖ พร้อมเอกสารหลักฐานตามที่ระบุไว้ในแบบดังกล่าว ภายใน ๖๐ วัน ก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ โดยยื่นคำขอที่องค์กร

ปกครองส่วนท้องถิ่น เมื่อได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตแล้วให้ถือว่าผู้ยื่นคำขออยู่ในฐานะผู้รับใบอนุญาต จนกว่าจะได้รับแจ้งคำสั่งไม่อนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาต

๓.๑.๒ เมื่อได้รับคำร้องขอต่ออายุใบอนุญาตแล้ว ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบเอกสารหลักฐาน ต่างๆ ตามที่กำหนดในรายการประกอบแบบคำขอต่ออายุใบอนุญาต(แบบ ธพ.น.)ให้เสร็จภายใน ๒ วันทำการ หากเห็นว่าไม่ถูกต้องให้ผู้อนุญาตแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตแก้ไขเพิ่มเติม คำขอหรือจัดส่งเอกสาร หรือหลักฐานให้ถูกต้องและครบถ้วนภายในระยะเวลาที่ผู้อนุญาตกำหนด และหากผู้ ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตไม่ปฏิบัติภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ถือว่าผู้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตทั้งคำขอ ต่ออายุใบอนุญาตและให้ผู้อนุญาตจำหน่ายเรื่อง ออกจากสารบบ แล้วแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอต่ออายุ ใบอนุญาตทราบ การแจ้งให้แก้ไขคำขอหรือจัดส่งเอกสารหลักฐานให้ดำเนินการแจ้งภายใน ๗ วันนับแต่วันที่ได ้รับคำขอ

กรณีตรวจสอบแล้วพบว่ารายละเอียดในคำขอต่ออายุใบอนุญาต เอกสารและหลักฐานมี ความถูกต้องและ ครบถ้วน ให้ผู้อนุญาตมีคำสั่งรับคำขอต่ออายุใบอนุญาตไว้พิจารณา

๓.๒) การออกใบอนุญาตต่ออายุ

๓.๒.๑ ในการพิจารณาออกใบอนุญาตต่ออายุ ก่อนที่ผู้อนุญาตจะมีคำสั่งต่ออายุใบอนุญาต ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ให้แก่ผู้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตได้ก็ต่อเมื่อผู้อนุญาตได้ดำเนินการ ตรวจสอบสถานที่และสิ่งก่อสร้าง และให้แจ้งผลการพิจารณาเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาต ทราบ ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้ดำเนินการดังกล่าวแล้ว หรือให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนำหลักฐานบันทึกผล การตรวจตราสถานที่ขออนุญาตที่พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจตราไว้แล้ว ไม่เกินระยะเวลา ๑๕๐ วัน มา ประกอบการพิจารณา หากเห็นว่ามีลักษณะปลอดภัยและไม่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงลักษณะสถานที่ประกอบ กิจการใดๆ ให้ออกใบอนุญาตได้

๓.๒.๒ จากบันทึกผลการตรวจสอบหากเห็นว่าไม่ถูกต้อง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องแจ้ง ให้ผู้ขออนุญาตทราบ เพื่อปรับปรุงแก้ไข หากเห็นว่าถูกต้องให้พิจารณาออกใบอนุญาตและเรียกเก็บ ค่าธรรมเนียม

ใบอนุญาตที่ขอต่ออายุประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ให้มีอายุถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ของปีถัดจากปีที่ ใบอนุญาตฉบับเดิมสิ้นอายุ

การอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาต จะแสดงไว้ในรายการท้ายใบอนุญาตหรือจะออกใบอนุญาต ให้ใหม่ก็ได้

การแจ้งผลการพิจารณาให้ผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ แยก เป็น ๒ กรณี ดังนี้

- กรณีมีคำสั่งต่ออายุใบอนุญาต ให้ผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตมารับใบอนุญาตภายใน ๓๐ วันนับ แต่วันที่ได้รับ แจ้งคำสั่งต่ออายุใบอนุญาต และหากไม่มารับใบอนุญาตภายในกำหนดเวลาถือว่าสละสิทธิการ เป็นผู้รับใบอนุญาตประกอบ กิจการควบคุมประเภทที่ ๓ และให้ผู้อนุญาตจำหน่ายเรื่องออกจากสารบบ

- กรณีมีคำสั่งไม่ต่ออายุใบอนุญาต ให้แจ้งคำสั่งดังกล่าวเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอต่ออายุ ใบอนุญาตทราบ และให้ระบุเหตุผลของการไม่ต่ออายุอนุญาต รวมทั้งแจ้งสิทธิอุทธรณ์ การยื่นคำอุทธรณ์ และ ระยะเวลาสำหรับการอุทธรณ์ ให้ผู้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตทราบด้วย

๓.๒.๓ ระยะเวลาในการดำเนินการตั้งแต่ขั้นตอนการรับเรื่องขอต่ออายุใบอนุญาตจนเสร็จ ขั้นตอนการออกใบอนุญาตต่ออายุต้องไม่เกิน ๔๕ วันทำการ

๓.๒.๔ เมื่อได้ออกใบอนุญาตแล้ว ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นส่งสำเนาใบอนุญาตไปให้กรมธุรกิจพลังงาน หรือสำนักงานพลังงานจังหวัดแล้วแต่กรณี ทราบภายใน ๑๕ วันเพื่อเป็นข้อมูลหลักฐาน

(๔) การโอนใบอนุญาต

การขอโอนใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ สามารถกระทำได้ใน ๒ กรณี ดังนี้

- กรณีผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ประสงค์จะโอนกิจการตามที่ได้รับอนุญาตให้แก่บุคคลอื่น ซึ่งกรณีนี้ให้ผู้รับใบอนุญาตและผู้ขอรับโอนใบอนุญาตยื่นคำขอโอนใบอนุญาตประกอบกิจการ

- กรณีผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ตายหรือสิ้นสภาพนิติบุคคล หรือตกเป็นบุคคลล้มละลาย กรณีนี้ให้ทายาทหรือผู้จัดการมรดก หรือผู้ชำระบัญชี หรือเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ ยื่นคำขอโอนใบอนุญาตประกอบกิจการ และในระหว่างระยะเวลาการโอนใบอนุญาต ให้ถือเสมือนว่าทายาทหรือผู้จัดการมรดก หรือผู้ชำระบัญชี หรือเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ ซึ่งเข้าประกอบกิจการตามใบอนุญาตนั้นเป็นผู้รับใบอนุญาต สำหรับระยะเวลาการยื่นคำขอโอนใบอนุญาตประกอบกิจการ ให้ดำเนินการได้ ดังนี้

๔.๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประสงค์จะโอนใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ให้แก่บุคคลอื่น ให้ผู้รับใบอนุญาตและผู้ขอรับโอน หรือทายาทหรือผู้จัดการมรดก/ผู้ชำระบัญชี หรือเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ แล้วแต่กรณี ยื่นคำขอโอนใบอนุญาตตามแบบ ธพ.น๘ ที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(ก) ให้ยื่นคำขอโอนใบอนุญาตภายใน ๙๐ วันนับแต่วันที่ผู้รับใบอนุญาตตาย หรือสิ้นสภาพนิติบุคคล หรือตกเป็นบุคคลล้มละลาย หรือ

(ข) ผู้อนุญาตอาจขยายเวลาให้ตามความจำเป็นภายในระยะเวลาที่กำหนด และหากมิได้ยื่นคำขอภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ถือว่าใบอนุญาตสิ้นอายุ และถ้าจะประกอบกิจการตามใบอนุญาตนั้นต่อไปให้ดำเนินการขอรับใบอนุญาตใหม่

๔.๒) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตรวจสอบเอกสารหลักฐานต่างๆ ตามที่กำหนดในรายการประกอบแบบคำขอโอนใบอนุญาต ตามแบบ ธพ.น ๘ ให้แล้วเสร็จภายใน ๒ วันทำการ

- กรณีตรวจสอบแล้วพบว่ารายละเอียดในคำขอโอนใบอนุญาต เอกสารหรือหลักฐานไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วน ให้ผู้อนุญาตแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอโอนใบอนุญาตแก้ไขเพิ่มเติมคำขอโอนใบอนุญาต หรือจัดส่งเอกสารหรือ หลักฐานให้ถูกต้องและครบถ้วนภายในระยะเวลาที่ผู้อนุญาตกำหนด และหากผู้ยื่นคำขอโอนใบอนุญาตไม่ปฏิบัติภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ถือว่าผู้ยื่นคำขอโอนใบอนุญาตทั้งคำขอโอนใบอนุญาตและให้ผู้อนุญาตจำหน่ายเรื่องออกจากสารบบแล้วแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอโอนใบอนุญาตทราบ

- กรณีตรวจสอบแล้วพบว่ารายละเอียดในคำขอโอนใบอนุญาต เอกสารและหลักฐานมีความถูกต้องและ ครบถ้วน ให้ผู้อนุญาตให้พิจารณาออกใบอนุญาตและเรียกเก็บค่าธรรมเนียม

การโอนใบอนุญาต ผู้อนุญาตไม่ต้องดำเนินการตรวจสอบสถานที่และสิ่งก่อสร้าง และทดสอบและตรวจสอบถึง ท่อ อุปกรณ์ หรือเครื่องมือต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

ใบอนุญาตที่ได้รับอนุญาตให้โอนแล้ว ให้เขียนหรือประทับตราความว่า “โอนแล้ว” ด้วยอักษรสีแดงไว้ด้านบนของใบอนุญาต และให้ระบุชื่อผู้รับโอน วัน เดือน ปีที่อนุญาตให้โอน พร้อมทั้งลงลายมือชื่อผู้อนุญาตกำกับไว้ด้วย

การแจ้งผลการพิจารณาให้ผู้ยื่นคำขอโอนใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ แยกเป็น ๒ กรณี ดังนี้

- กรณีมีคำสั่งโอนใบอนุญาต ให้ผู้ยื่นคำขอโอนใบอนุญาตมารับใบอนุญาตภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับ แจ้งคำสั่งโอนใบอนุญาต และหากไม่มารับใบอนุญาตภายในกำหนดเวลาถือว่าสละสิทธิการได้รับอนุญาตให้โอนใบอนุญาต ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ และให้ผู้อนุญาตจำหน่ายเรื่องออกจากสารบบ

- กรณีมีคำสั่งไม่โอนใบอนุญาตให้แจ้งคำสั่งดังกล่าวเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอโอนใบอนุญาตทราบ และให้ระบุเหตุผลของการไม่โอนอนุญาต รวมทั้งแจ้งสิทธิอุทธรณ์การยื่นคำอุทธรณ์ และระยะเวลาสำหรับการอุทธรณ์ให้ผู้ยื่นคำขอโอนใบอนุญาตทราบด้วย

๔.๓) ระยะเวลาในการดำเนินการตั้งแต่ขั้นตอนการรับเรื่องขอโอนใบอนุญาตจนเสร็จขั้นตอนการออกใบอนุญาตต้องไม่เกิน ๑๕ วันทำการ

๔.๔) เมื่อออกใบอนุญาตโอนแล้วให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นส่งสำเนาใบอนุญาตไปให้กรมธุรกิจพลังงาน หรือสำนักงานพลังงานจังหวัดแล้วแต่กรณี ทราบภายใน ๕ วัน ทำการ เพื่อเป็นข้อมูลหลักฐาน

(๕) การขอรับใบแทนใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓

๑. กรณีใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ สูญหายหรือถูกทำลายในสาระสำคัญ ให้ผู้รับใบอนุญาต ยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาตประกอบกิจการตามแบบ ธพ.น.๗ พร้อมเอกสารและหลักฐานตามที่ระบุไว้ในแบบดังกล่าว ภายใน ๑๕ วันนับแต่วันที่ใดทราบถึงการสูญหายหรือถูกทำลาย

๒. เมื่อผู้อนุญาตได้รับคำขอรับใบแทนใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ แล้ว ให้ตรวจสอบ รายละเอียดในคำขอรับใบแทนใบอนุญาต เอกสารและหลักฐานว่ามีความถูกต้องและครบถ้วนหรือไม่

๒.๑ กรณีตรวจสอบแล้วพบว่ารายละเอียดในคำขอรับใบแทนใบอนุญาต เอกสารหรือหลักฐานไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วน ให้ผู้อนุญาตแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาตแก้ไขเพิ่มเติมคำขอรับใบแทนใบอนุญาต หรือ จัดส่งเอกสารหรือหลักฐานให้ถูกต้องและครบถ้วนภายในระยะเวลาที่ผู้อนุญาตกำหนด และหากผู้ยื่นคำขอรับใบแทน ใบอนุญาตไม่ปฏิบัติภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ถือว่าผู้ยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาตทั้งคำขอรับใบแทนใบอนุญาตและให้ ผู้อนุญาตจำหน่ายเรื่องออกจากสารบบ แล้วแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาตทราบ

๒.๒ กรณีตรวจสอบแล้วพบว่ารายละเอียดในคำขอรับใบแทนใบอนุญาต เอกสารและหลักฐานมีความถูกต้อง และครบถ้วน ให้ผู้อนุญาตมีคำสั่งรับคำขอรับใบแทนใบอนุญาตไว้พิจารณา

๓. การออกใบแทนใบอนุญาต ผู้อนุญาตไม่ต้องดำเนินการตรวจสอบสถานที่และสิ่งก่อสร้าง และทดสอบและตรวจ สอบถึง ท่อ อุปกรณ์ หรือเครื่องมือต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๔. ใบแทนใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ให้ใช้แบบใบอนุญาต (ธพ.น.๔) และเขียนหรือประทับตราความว่า “ใบแทน” ด้วยอักษรสีแดงไว้ด้านบนของใบอนุญาต และให้ระบุวัน เดือน ปีที่ออกใบแทน พร้อมทั้ง ลงลายมือชื่อผู้อนุญาตกำกับไว้ด้วย

๕. การแจ้งผลการพิจารณาให้ผู้ยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ แยกเป็น ๒ กรณี ดังนี้

๕.๑ กรณีมีคำสั่งออกใบอนุญาต ให้ผู้ยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาตมารับใบอนุญาตภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งออกใบอนุญาต และหากไม่มารับใบอนุญาตภายในกำหนดเวลาถือว่าสละ

สิทธิการขอรับใบแทนใบอนุญาต ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ และให้ผู้อนุญาตจำหน่ายเรื่องออกจากสารบบ

๕.๒ กรณีมีคำสั่งไม่ออกใบอนุญาต ให้แจ้งคำสั่งดังกล่าวเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาตทราบ และให้ระบุ เหตุ ผลของการไม่ ออกใบอนุญาต รวมทั้งแจ้งสิทธิอุทธรณ์ การยื่นคำอุทธรณ์ และระยะเวลาสำหรับการอุทธรณ์ ให้ผู้ยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาตทราบด้วย

๖. ระยะเวลาในการดำเนินการตั้งแต่ขั้นตอนการรับเรื่องขอออกใบแทนใบอนุญาตจนเสร็จขั้นตอนการออกใบอนุญาตต้องไม่เกิน ๑๕ วันทำการ

หมายเหตุ ทั้งนี้ ระยะเวลาดำเนินการพิจารณาอนุญาตการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ต้องไม่เกิน ระยะเวลาที่กำหนดไว้ใน “คู่มือสำหรับประชาชน” ที่ออกตามพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ.๒๕๕๘

บทที่ ๔

การคิดค่าธรรมเนียมการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓¹

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานได้ออกกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียม ตามลักษณะของการประกอบกิจการ ชนิด และปริมาณของการจัดเก็บน้ำมัน ดังนี้

(๑) ใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ฉบับละ ๒๐๐ บาท

(๒) ใบแทนใบอนุญาต ฉบับละ ๒๐๐ บาท

(๓) การอนุญาตให้ใช้ขุดน้ำมัน ครอบงำน้ำมัน หรือถ้ำน้ำมัน เพื่อเก็บน้ำมันภายในสถานบริการน้ำมัน ให้คิด ค่าธรรมเนียมตามปริมาณรวมของน้ำมันแต่ละชนิด ดังนี้

(ก) น้ำมันชนิดไวไฟน้อย

- ปริมาณรวมไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตรา ๒๐๐ บาท

- ปริมาณที่เกินจาก ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตรา ๒๐ บาท ต่อปริมาณ ๑๐,๐๐๐ ลิตร เศษของ ๑๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดเป็น ๑๐,๐๐๐ ลิตร

(ข) น้ำมันชนิดไวไฟปานกลาง

- ปริมาณรวมไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตรา ๒๕๐ บาท

- ปริมาณที่เกินจาก ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตรา ๒๕ บาท ต่อปริมาณ ๑๐,๐๐๐ ลิตร เศษของ ๑๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดเป็น ๑๐,๐๐๐ ลิตร

(ค) น้ำมันชนิดไวไฟมาก

- ปริมาณรวมไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตรา ๓๐๐ บาท

- ปริมาณที่เกินจาก ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตรา ๓๐ บาท ต่อปริมาณ ๑๐,๐๐๐ ลิตร เศษของ ๑๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดเป็น ๑๐,๐๐๐ ลิตร

(๔) การอนุญาตให้ใช้ขุดน้ำมัน ครอบงำน้ำมัน หรือถ้ำน้ำมันเพื่อเก็บน้ำมันนอกสถานบริการน้ำมัน ให้คิดค่าธรรมเนียมตามปริมาณรวมของน้ำมันแต่ละชนิด ดังนี้

(ก) น้ำมันชนิดไวไฟน้อย

- ปริมาณรวมไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตรา ๔๐๐ บาท

- ปริมาณที่เกินจาก ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตรา ๔๐ บาท ต่อปริมาณ ๑๐,๐๐๐ ลิตร เศษของ ๑๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดเป็น ๑๐,๐๐๐ ลิตร

(ข) น้ำมันชนิดไวไฟปานกลาง

- ปริมาณรวมไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตรา ๖๐๐ บาท

- ปริมาณที่เกินจาก ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตรา ๖๐ บาท ต่อปริมาณ ๑๐,๐๐๐ ลิตร เศษของ ๑๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดเป็น ๑๐,๐๐๐ ลิตร

(ค) น้ำมันชนิดไวไฟมาก

- ปริมาณรวมไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตรา ๘๐๐ บาท

- ปริมาณที่เกินจาก ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตรา ๘๐ บาท ต่อปริมาณ ๑๐,๐๐๐ ลิตร เศษของ ๑๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดเป็น ๑๐,๐๐๐ ลิตร

¹ คู่มือการปฏิบัติงานควบคุมน้ำมันตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ ,สำนัก
ความปลอดภัยธุรกิจน้ำมัน, กรกฎาคม ๒๕๖๑, หน้า ๓๒ – ๓๕

(ง) ในกรณีที่มีการอนุญาตให้ใช้ถึงเก็บน้ำมันใต้พื้นดินอันมีลักษณะแบ่งเป็นช่องสำหรับใช้เก็บน้ำมันชนิดไวไฟน้อย ชนิดไวไฟปานกลาง หรือชนิดไวไฟมาก ให้คิดค่าธรรมเนียมสำหรับถึงเก็บน้ำมันนี้ในอัตราของถึงเก็บน้ำมันชนิด ไวไฟมากที่สุด

(๗) การอนุญาตให้ใช้ถังขนส่งน้ำมัน ที่มีปริมาตรไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตราถังละ ๒๕๐ บาท

(๘) การอนุญาตให้ใช้ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ ให้คิดค่าธรรมเนียมตามปริมาตรรวมของท่อ ดังนี้

(ก) ปริมาตรไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตรา ๖๐๐ บาท

(ข) ปริมาตรที่เกินจาก ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตรา ๖๐ บาท ต่อปริมาตร ๑๐,๐๐๐ ลิตร เศษของ ๑๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดเป็น ๑๐,๐๐๐ ลิตร

(๙) การต่ออายุใบอนุญาต ให้คิดค่าธรรมเนียมตามอัตรา (๑) (๓) (๔) (๕) (๖) (๗) หรือ (๘) แลแล้วแต่กรณี

ตัวอย่างที่ ๑

การคิดค่าธรรมเนียมของการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ (สถานีบริการน้ำมัน)

สถานีบริการน้ำมันแห่งหนึ่ง ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ และมีการเก็บน้ำมันไว้ใน ภาชนะบรรจุน้ำมัน ดังนี้

๑. ถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดิน เก็บน้ำมันชนิดไวไฟมาก (แก๊สโซฮอล์ ๙๑ และแก๊สโซฮอล์ ๙๕) มีปริมาตรถังละ ๒๐,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๓ ถัง

๒. ถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดิน เก็บน้ำมันชนิดไวไฟน้อย (ดีเซล) มีปริมาตรถังละ ๒๐,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๒ ถัง

๓. ถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดิน เก็บน้ำมันชนิดไวไฟน้อย (หล่อลื่นใช้แล้ว) มีปริมาตรถังละ ๔,๔๐๐ ลิตร จำนวน ๑ ถัง

๔. ขวดน้ำมันและกระป๋องน้ำมัน เก็บน้ำมันชนิดไวไฟน้อย (หล่อลื่น) มีปริมาตรรวม ๑๕,๐๐๐ ลิตร

การคิดค่าธรรมเนียม

๑. ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ เป็นเงิน ๒๐๐ บาท

๒. ค่าธรรมเนียมการอนุญาตให้ใช้ภาชนะบรรจุน้ำมัน

๒.๑ ถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดิน ชนิดไวไฟมาก (จำนวน ๓ ถัง)

- ปริมาตรไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร คิดค่าธรรมเนียมในอัตราถังละ ๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๙๐๐ บาท

๒.๒ ถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดิน ชนิดไวไฟน้อย (จำนวน ๓ ถัง)

- ปริมาตรไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร คิดค่าธรรมเนียมในอัตราถังละ ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๖๐๐ บาท

๒.๓ ขวดน้ำมันและกระป๋องน้ำมัน ชนิดไวไฟน้อย (เก็บไว้ในสถานีบริการน้ำมัน ปริมาตรรวม ๑๕,๐๐๐ ลิตร)

- ปริมาตรรวมไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตรา ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๐๐ บาท

ดังนั้น ค่าธรรมเนียมของสถานีบริการน้ำมันแห่งนี้ รวมเป็นเงิน ๑,๙๐๐ บาท

ตัวอย่างที่ ๒

การคิดค่าธรรมเนียมของการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ (สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม)

สถานที่เก็บรักษาน้ำมันลักษณะที่สาม แห่งหนึ่ง ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ และมีการเก็บน้ำมันไว้ในภาชนะบรรจุน้ำมัน ดังนี้

๑. ถังเก็บน้ำมันเหนือพื้นดิน เก็บน้ำมันชนิดไวไฟน้อย (น้ำมันเตา) มีปริมาตรถังละ ๑๐๘,๑๔๓ ลิตร จำนวน ๒ ถัง

๒. โรงเก็บขวดน้ำมันและกระป๋องน้ำมัน เก็บน้ำมันชนิดไวไฟน้อย (หล่อลื่น) มีปริมาณรวม ๒๔๕,๐๐๐ ลิตร

การคิดค่าธรรมเนียม

๑. ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ เป็นเงิน ๒๐๐ บาท

๒. ค่าธรรมเนียมการอนุญาตให้ใช้ภาชนะบรรจุน้ำมัน

๒.๑ ถังเก็บน้ำมันเหนือพื้นดิน ชนิดไวไฟน้อย (จำนวน ๒ ถัง)

- ปริมาตรไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร คิดค่าธรรมเนียมในอัตราถังละ ๔๐๐ บาท เป็นเงิน ๘๐๐ บาท

- ปริมาตรที่เกินจาก ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตรา ๔๐ บาท ต่อปริมาณ ๑๐,๐๐๐ ลิตร เศษของ ๑๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดเป็น ๑๐,๐๐๐ ลิตร (มีปริมาณเกิน จำนวน ๘,๑๔๓ ลิตร) เป็นเงิน ๘๐ บาท

๒.๒ ขวดน้ำมันและกระป๋องน้ำมัน ชนิดไวไฟน้อย (เก็บไว้นอกสถานบริการน้ำมัน ปริมาณรวม ๒๔๕,๐๐๐ ลิตร)

- ปริมาณรวมไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตรา ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๐๐ บาท

- ปริมาณที่เกินจาก ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตรา ๔๐ บาท ต่อปริมาณ ๑๐,๐๐๐ ลิตร เศษของ ๑๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดเป็น ๑๐,๐๐๐ ลิตร (มีปริมาณเกิน จำนวน ๑๔๕,๐๐๐ ลิตร) เป็นเงิน ๖๐๐ บาท

ดังนั้น ค่าธรรมเนียมของสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สามแห่งนี้ รวมเป็นเงิน ๑,๘๘๐ บาท

ผนวก ๑

คำสั่งแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

คำสั่งแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

เพื่อปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรา ๑๙ มาตรา ๕๓ มาตรา ๕๔ และมาตรา ๕๕ แล้วแต่กรณี

(๑) คำสั่งกระทรวงพลังงาน ที่ ๙ / ๒๕๕๒ เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ สั่ง ณ วันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๒ (ข้าราชการกระทรวงพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน ผู้ว่าราชการจังหวัด พนักงานส่วนท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)

(๒) คำสั่งกระทรวงพลังงาน ที่ ๑๗ / ๒๕๕๓ เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ สั่ง ณ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๕๓ (ข้าราชการตำรวจ)

(๓) คำสั่งกระทรวงพลังงาน ที่ ๒๑/๒๕๕๕ เรื่อง แก้ไขคำสั่งแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ สั่ง ณ วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๕๕ (จาก “ผู้อำนวยการสำนักกอนามัย สังกัดกรุงเทพมหานคร” เป็น “ผู้อำนวยการสำนักการโยธา สังกัดกรุงเทพมหานคร”)

(๔) คำสั่งกระทรวงพลังงาน ที่ ๓๕ / ๒๕๕๕ เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ สั่ง ณ วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๕ (ข้าราชการกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ)

(๕) คำสั่งกระทรวงพลังงาน ที่ ๒/๒๕๕๖ เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ สั่ง ณ วันที่ ๙ มกราคม ๒๕๕๖ (ข้าราชการตำแหน่งนายอำเภอในเขตท้องที่จังหวัดนครราชสีมา จังหวัด ยะลา และจังหวัดปัตตานี)

เพื่อปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรา ๗๙

คำสั่งกระทรวงพลังงาน ที่ ๖/๒๕๖๐ เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ สั่ง ณ วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ (พลังงานจังหวัด)

ผนวก ๒

ประกาศ คำสั่ง มอบหมายการเป็นผู้อนุญาต ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

ประกาศ คำสั่ง มอบหมายการเป็นผู้อนุญาตตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

(๑) ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง การถ่ายโอนภารกิจงานควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงตามพระราชบัญญัติกำหนดแผน และขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๒ พ.ศ.๒๕๕๓ ประกาศ ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๓

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานมอบหมายให้แก่ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร นายกเมืองพัทยา นายกเทศมนตรีนายกองค์การบริหารส่วนตำบล

ภารกิจงานที่มอบหมายให้เป็นผู้อนุญาต

- การรับแจ้งการประกอบกิจการสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สอง สถานีบริการน้ำมัน ประเภท ค ลักษณะ ที่หนึ่ง สถานีบริการน้ำมัน ประเภท ง และสถานีบริการน้ำมัน ประเภท จ ลักษณะที่หนึ่ง
- การอนุญาตประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมัน ประเภท ก สถานีบริการน้ำมัน ประเภท ข สถานีบริการน้ำมัน ประเภท ค ลักษณะที่สอง และสถานีบริการน้ำมัน ประเภท จ ลักษณะที่สอง

(๒) ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง มอบหมายให้ผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้อนุญาตตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ เฉพาะน้ำมัน ประกาศ ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๓

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานมอบหมายให้แก่ ผู้ว่าราชการจังหวัด (ยกเว้นกรุงเทพมหานคร)

ภารกิจงานที่มอบหมายให้เป็นผู้อนุญาต การอนุญาตประกอบกิจการสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม

(๓) ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง มอบหมายให้อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติเป็นผู้อนุญาตตามพระราชบัญญัติ ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ พ.ศ. ๒๕๕๕ ประกาศ ณ วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๕

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานมอบหมายให้แก่ อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

ภารกิจงานที่มอบหมายให้เป็นผู้อนุญาต การอนุญาตประกอบกิจการสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน คลังน้ำมัน และระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อจากต้นทางจนถึงสถานที่ขายหรือจำหน่าย เฉพาะในส่วนของการนำมันดิบที่อยู่ในกำกับดูแลของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ในเขตกิจการปิโตรเลียม

(๔) ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง มอบหมายให้ผู้ว่าราชการจังหวัดปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ เฉพาะน้ำมัน ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานมอบหมายให้แก่ ผู้ว่าราชการจังหวัด (ยกเว้นกรุงเทพมหานคร)

ภารกิจงานที่มอบหมายให้เป็นผู้อนุญาต การอนุญาตประกอบกิจการถึงขนส่งน้ำมัน ประเภทรถขนส่งน้ำมันในส่วนของการต่ออายุใบอนุญาต การออกใบอนุญาตแก้ไขเปลี่ยนแปลง การออกใบแทนใบอนุญาตและการโอนใบอนุญาต

ผนวก ๓

กฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติ (เฉพาะการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน)¹

(๑) กฎกระทรวงควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๕๐ ได้กำหนดหลักเกณฑ์ในการควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง กำหนดลักษณะวิธีการติดตั้ง และวิธีการทดสอบระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิงที่ติดตั้งในคลังน้ำมันเชื้อเพลิง สถานี บริการน้ำมันเชื้อเพลิงและรถขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อมีการจ่ายน้ำมันเบนซินจากคลังน้ำมันให้แก่รถขนส่งน้ำมัน เมื่อ รถขนส่งน้ำมันถ่ายน้ำมันจากถังขนส่งลงสู่ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดินของสถานี บริการน้ำมันเชื้อเพลิง และเมื่อมีการ จำหน่ายน้ำมันให้แก่รถยนต์ตามสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง และกฎกระทรวงนี้ได้ให้อำนาจในการออกกฎหมายลำดับรอง ซึ่งปัจจุบันได้มีการออกประกาศกระทรวงพลังงาน บังคับใช้ จำนวน ๒ ฉบับ ได้แก่

- ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่ให้มีการติดตั้งระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๐ ได้กำหนดเขตพื้นที่เพิ่มเติมในการติดตั้งระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง ลักษณะที่ ๒ ภายในสถานีบริการน้ำมัน เชื้อเพลิง ประเภท ก ในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร ๒๓ เขต

- ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่ให้มีการติดตั้งระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๔) พ.ศ.๒๕๕๓ สืบเนื่องจากได้มี การปรับปรุงลักษณะและวิธี การจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงของคลังน้ำมันเชื้อเพลิง สถานีที่ เก็บรักษา น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับรถขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง สถานีที่มีการรับหรือจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงโดยระบบ ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อและจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับรถขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง และระบบรับน้ำมันเชื้อเพลิงของรถขนส่ง น้ำมันเชื้อเพลิง จึงได้ออกประกาศกระทรวง ฉบับนี้ เพื่อให้มีการเลื่อนบังคับใช้การกำหนดให้มีการติดตั้งระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มเติมในพื้นที่ ๗ จังหวัด คือ จังหวัดชลบุรี พระนครศรีอยุธยา ระยอง สงขลา สมุทรสาคร สระบุรี และ สุราษฎร์ธานี ซึ่งหากไม่เลื่อนกำหนดวันบังคับใช้จะไม่ทันวันที่ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่ให้มีการ ติดตั้งระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๕๒ บังคับใช้

(๒) กฎกระทรวงควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๓ สืบเนื่องจากได้มีการขยายขอบเขตน้ำมัน เชื้อเพลิงให้รวมถึงก๊าซธรรมชาติและก๊าซปิโตรเลียมเหลว จึงกำหนดบทนิยามคำว่า “น้ำมันเชื้อเพลิง” ในกฎกระทรวงนี้ ให้เกิด ความชัดเจนว่าไม่รวมถึงก๊าซธรรมชาติและก๊าซปิโตรเลียมเหลว และได้มีการปรับปรุงลักษณะและวิธีการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ของคลังน้ำมันเชื้อเพลิง สถานีที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับรถขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง สถานีที่ มีการรับหรือจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงโดยระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อและจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับรถขนส่งน้ำมัน เชื้อเพลิง และระบบรับน้ำมันเชื้อเพลิงของรถขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง และกฎกระทรวงนี้ได้ให้อำนาจในการออกกฎหมาย ลำดับรอง ซึ่งปัจจุบันได้มีการออกประกาศกระทรวงพลังงานบังคับใช้ จำนวน ๑ ฉบับ ได้แก่

¹ คู่มือการปฏิบัติงานควบคุมน้ำมันตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๕๒, สำนักความปลอดภัยธุรกิจน้ำมัน, กรกฎาคม ๒๕๖๑, หน้า ๖-๑๐

- ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง ระบบรับและจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเหนือถังสำหรับระบบควบคุมไอน้ำมัน เชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๕๓ ได้ กำหนดหลักเกณฑ์ การติดตั้งระบบรับและจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดที่มีการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเหนือถัง

(๓) กฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๕๑ ได้กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับที่ตั้ง แผนผัง รูปแบบ ลักษณะของสถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง และลักษณะของถังหรือภาชนะที่ใช้ในการบรรจุ น้ำมันเชื้อเพลิง วิธีการปฏิบัติงาน การจัดให้มีและบำรุงรักษาอุปกรณ์หรือเครื่องมืออื่นใดภายในสถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง

(๔) กฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้แก้ไขเพิ่มเติมข้อกำหนดของ กฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๑ ที่เกี่ยวกับระยะเวลาการทดสอบ และตรวจสอบของถังเก็บน้ำมัน ระบบท่อน้ำมัน และอุปกรณ์ในสถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง โดยให้มีการกำหนดระยะเวลาใหม่ เพื่อให้สอดคล้องตาม กฎกระทรวงว่าด้วยการซ่อมบำรุงถังเก็บน้ำมันและถังขนส่งน้ำมัน และได้ยกเลิกข้อกำหนดที่เกี่ยวกับหลักเกณฑ์การปฏิบัติ ในการซ่อมบำรุงถังเก็บน้ำมัน ระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ในกฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๑ เพื่อไม่ให้มีการปฏิบัติที่ซ้ำซ้อนกับหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยการซ่อมบำรุงถังเก็บน้ำมันและถังขนส่งน้ำมัน

(๕) กฎกระทรวงสถานีสาน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๕๒ ได้กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับที่ตั้ง แผนผัง รูปแบบ และลักษณะของสถานีสาน้ำมันเชื้อเพลิง การเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง และลักษณะของถังหรือภาชนะที่ใช้ในการบรรจุ น้ำมันเชื้อเพลิง วิธีปฏิบัติงาน การจัดให้มีและบำรุงรักษาอุปกรณ์หรือเครื่องมืออื่นใดภายในสถานีสาน้ำมันเชื้อเพลิง

(๖) กฎกระทรวงสถานีสาน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้แก้ไขเพิ่มเติมข้อกำหนดของกฎกระทรวง สถานีสาน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๒ ที่เกี่ยวกับระยะเวลาการทดสอบและตรวจสอบของถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ใต้พื้นดิน ระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ในสถานีสาน้ำมัน โดยให้มีการกำหนดระยะเวลาใหม่ เพื่อให้สอดคล้องตามกฎหมายว่าด้วยการซ่อมบำรุงถังเก็บน้ำมันและถังขนส่งน้ำมัน

(๗) กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้ง การอนุญาตและอัตราค่าธรรมเนียม เกี่ยวกับการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๕๖ ได้กำหนดประเภทกิจการควบคุม น้ำมันเชื้อเพลิง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้งและการออกใบรับแจ้งการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒ การขออนุญาตและออก ใบอนุญาต การต่ออายุใบอนุญาต การออกใบแทนใบอนุญาต การโอนใบอนุญาต และการแก้ไขเปลี่ยนแปลง รวมทั้งอัตรา ค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ในส่วนของน้ำมัน ก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติ และกฎกระทรวงนี้ได้ให้อำนาจในการออกกฎหมายลำดับรอง ซึ่งปัจจุบันได้มีการออกประกาศกระทรวงพลังงานบังคับใช้ จำนวน ๒ ฉบับ และประกาศกรมธุรกิจพลังงานบังคับใช้ จำนวน ๑ ฉบับ ได้แก่

- ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดตามกฎหมาย แก่ผู้ได้รับความเสียหายจากภัยอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๕๗ ได้กำหนดให้มีการ ค้ำครองบุคคลภายนอก ผู้ได้รับความเสียหายจากอัคคีภัย การระเบิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ โดย ได้มีกำหนดวงเงินเอาประกัน จำนวนเงินการชดใช้ต่อบุคคลภายนอก และอายุของกรมธรรม์ประกันภัย

- ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง กำหนดความกว้างของทางหลวง ถนนสาธารณะหรือถนนส่วนบุคคลสำหรับ สถานีบริการน้ำมันประเภท ก และประเภท ข พ.ศ. ๒๕๕๗ ได้กำหนดค่านิยามความกว้างของถนน และกำหนดแยก ประเภทของสถานีบริการน้ำมันประเภท ก และ ข ตามขนาดความกว้างของถนนที่สถานีบริการน้ำมันตั้งอยู่ในพื้นที่ที่ติด เขตทางหลวง เขตถนนสาธารณะ เขตถนนส่วนบุคคล

- ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดสถานที่แจ้งการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒ สถานที่ยื่น แบบคำขอ และแบบใบอนุญาตของการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๕๖ ได้กำหนดสถานที่แจ้ง การประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒ และสถานที่ยื่นขออนุญาตการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ พร้อมด้วย แบบคำขอรับใบอนุญาต แบบใบอนุญาต แบบคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงลักษณะของสถานที่ แบบใบอนุญาตแก้ไขเปลี่ยนแปลง ลักษณะของสถานที่ แบบคำขอต่ออายุใบอนุญาต แบบคำขอรับใบแทนใบอนุญาต และแบบคำขอโอนใบอนุญาตของการ ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ทั้งในส่วนของการน้ำมัน ก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติ

(๘) กฎกระทรวงระบบไฟฟ้าและระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่าของสถานที่ประกอบกิจการน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๖ ได้กำหนดแบบระบบไฟฟ้าและระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า กำหนดขอบเขตบริเวณอันตรายของสถานที่ประกอบกิจการ น้ำมัน ลักษณะและวิธีการติดตั้งระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า การตรวจสอบและรับรองระบบไฟฟ้าและระบบป้องกัน อันตรายจากฟ้าผ่า และกฎกระทรวงนี้ได้ให้อำนาจในการออกกฎหมายลำดับรอง ซึ่งปัจจุบันได้มีการออกประกาศกระทรวง พลังงานบังคับใช้ จำนวน ๒ ฉบับ ได้แก่

- ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์การป้องกันการสะสมของประจุไฟฟ้าสถิต พ.ศ. ๒๕๕๙ ได้กำหนด หลักเกณฑ์การป้องกันการสะสมของประจุไฟฟ้าสถิต ในบริเวณที่มีการถ่ายเทน้ำมันภายในสถานที่ประกอบกิจการน้ำมัน ซึ่งในสถานที่ดังกล่าวมีความเสี่ยงที่อาจทำให้เกิดอันตราย อันเนื่องมาจากการถ่ายเทน้ำมัน เช่น จากระถางส่งน้ำมันลงสู่ ถังเก็บน้ำมัน จากหัวจ่ายน้ำมันลงสู่ถังน้ำมันของรถยนต์ เป็นต้น ดังนั้นเมื่อมีการถ่ายเทน้ำมันย่อมเกิดการสะสมของไอน้ำมัน และหากไม่มีการป้องกันการเกิดไฟฟ้าสถิต อาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

- ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์การติดตั้งตัวนำล่อฟ้า จำนวนและระยะห่างของตัวนำลงดิน ที่ถังเก็บน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๙ ได้กำหนดหลักเกณฑ์การติดตั้งตัวนำล่อฟ้าที่ถังเก็บน้ำมัน จำนวนและระยะห่างของตัวนำลงดินที่ถังเก็บน้ำมัน ดังนั้นเพื่อให้เป็นไปตามหลักวิชาการและประโยชน์ในการป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า จึงกำหนดให้ถังเก็บ น้ำมันเหนือพื้นดิน ต้องติดตั้งตัวนำล่อฟ้าให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และยกเว้นให้ถังเก็บน้ำมันขนาดใหญ่ เหนือพื้นดินที่มีปริมาณความจุ ตั้งแต่ ๒,๕๐๐ ลิตรขึ้นไปไม่ต้องติดตั้งตัวนำล่อฟ้าแต่ให้ใช้โครงสร้างและลักษณะของถังตามที่กำหนดในประกาศนี้เป็นตัวนำล่อฟ้า และกำหนดให้ถังเก็บน้ำมันต้องติดตั้งตัวนำลงดินตามจำนวนและระยะห่างของการติดตั้งแต่ละจุด

(๙) กฎกระทรวงคลังน้ำมัน พ.ศ.๒๕๕๖ ได้กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับที่ตั้ง แผนผัง รูปแบบ และลักษณะของคลัง น้ำมัน กำหนดลักษณะและการบำรุงรักษาถังเก็บน้ำมันหรือภาชนะที่ใช้ในการบรรจุน้ำมัน ระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ รวมถึงการกำหนดวิธีการปฏิบัติงาน การป้องกันและระงับอัคคีภัย การจัดให้มีและบำรุงรักษาอุปกรณ์หรือเครื่องมืออื่นใดภายใน สถานที่ดังกล่าวและกฎกระทรวงนี้ได้ให้อำนาจในการออกกฎหมายลำดับรอง ซึ่งปัจจุบันได้มีการออกประกาศกระทรวงพลังงานบังคับใช้ จำนวน ๓ ฉบับ ได้แก่

- ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง ถังเก็บน้ำมัน ระบบท่อน้ำมัน และอุปกรณ์ของคลังน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๗ ได้กำหนดวิธีการในการออกแบบ การประกอบและติดตั้งถังเก็บน้ำมัน รวมถึงการทดสอบ และตรวจสอบถังเก็บน้ำมัน ระบบ ท่อน้ำมันและอุปกรณ์ก่อนการใช้งาน

- ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง ระบบดับเพลิง และการตั้งกระป๋องน้ำมัน ถังน้ำมัน และถังเก็บน้ำมัน ขนาดเล็กไว้ในอาคารเก็บน้ำมันโดยเฉพาะที่มีระบบดับเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๗ ได้กำหนดมาตรฐานระบบดับเพลิงสำหรับอาคาร เก็บน้ำมันโดยเฉพาะที่มีระบบดับเพลิง ซึ่งต้องเป็นระบบดับเพลิงแบบ น้ำผสมโฟม รวมไปถึงการกำหนดหลักเกณฑ์ในการ ตั้งกระป๋องน้ำมัน ถังน้ำมัน และถังเก็บน้ำมันขนาดเล็กไว้ในอาคารเก็บน้ำมันดังกล่าว ซึ่งแยกเป็นประเภทตั้งบนชั้นวาง ผลิตภัณฑ์ (rack) และตั้งบนแท่นวางผลิตภัณฑ์ (pallet)

- ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานการประเมินความเสี่ยงในคลังน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๗ ได้กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการจัดทำรายงานการประเมินความเสี่ยงในคลังน้ำมัน ซึ่งในรายงาน ต้องประกอบไปด้วยข้อมูลรายละเอียดการประกอบกิจการ รายการสิ่งที่เป็นความเสี่ยงอันตราย วิธีการบ่งชี้อันตรายและ การประเมินความเสี่ยง และแผนงานบริหารการจัดการความเสี่ยง ซึ่งผู้ประกอบการคลังน้ำมันต้องแสดงรายงานการประเมิน ความเสี่ยงเมื่อขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการคลังน้ำมัน และหากมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงลักษณะของสถานประกอบการ ต้องจัดทำรายงานและต้องเก็บไว้ให้กรมธุรกิจพลังงานสามารถเรียกตรวจสอบได้ตลอดเวลา

(๑๐) กฎกระทรวงกำหนดคุณสมบัติของผู้ทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน และผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทดสอบ และตรวจสอบน้ำมัน และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๖ ได้กำหนด ระดับของผู้ทดสอบและตรวจสอบ เครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบและตรวจสอบ คุณสมบัติและลักษณะต้องห้าม หนังสือ รับรองของการเป็นผู้ทดสอบและตรวจสอบและผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทดสอบและตรวจสอบ หลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขในการทดสอบและตรวจสอบ และกฎกระทรวงนี้ ได้ให้อำนาจในการออกกฎหมายลำดับรอง ซึ่งปัจจุบันได้มีการ ออกประกาศกรมธุรกิจพลังงานบังคับใช้ จำนวน ๑ ฉบับ ได้แก่

- ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง แบบคำขอและหนังสือรับรองเป็นผู้ทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน และ ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๖ ได้กำหนดแบบคำขอหนังสือรับรอง และแบบหนังสือ รับรองของผู้ทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน และผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน

(๑๑) กฎกระทรวงกำหนดคุณสมบัติและการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการควบคุมน้ำมัน เชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๘ ได้กำหนดหลักเกณฑ์ ข้อกำหนด คุณสมบัติของผู้ปฏิบัติงาน ผู้ฝึกอบรมและวิทยากร จัดให้มีหลักสูตรของการฝึก อบรมผู้ปฏิบัติงานที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน ตามประเภทของการประกอบกิจการ และกฎกระทรวงนี้ ได้ให้อำนาจในการออก กฎหมายลำดับรอง ซึ่งปัจจุบันได้มีการออกประกาศกรมธุรกิจพลังงานบังคับใช้ จำนวน ๑ ฉบับ ได้แก่

- ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ แบบคำขอ แบบใบรับรอง แบบบัตรประจำตัวและหลักสูตร การฝึกอบรมของผู้ฝึกอบรม วิทยากร และผู้ปฏิบัติ พ.ศ. ๒๕๕๙ ได้กำหนดให้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ ๓ ต้องจัดให้มีผู้ปฏิบัติงานตามจำนวนที่กำหนด / กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบรับรอง ประเภทของผู้ฝึกอบรมและวิทยากรที่ประสงค์จะฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงาน รวมถึงแบบคำขอใบรับรอง แบบใบรับรอง แบบคำขอ ต่ออายุใบรับรอง แบบคำขอใบแทนใบรับรอง และแบบใบแทนใบรับรอง / กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการสั่งพักใช้หรือ เพิกถอนบัตรประจำตัว

ผู้ปฏิบัติงาน หน้าที่ ประเภทของผู้ปฏิบัติงาน รวมถึงแบบคำขอรับบัตรประจำตัวฯ แบบบัตรประจำตัวฯ แบบคำขอต่ออายุบัตรประจำตัวฯ แบบคำขอใบแทนบัตรประจำตัวฯ และแบบใบแทนบัตรประจำตัวฯ / กำหนดหลักสูตร การฝึกอบรม เกณฑ์การประเมินผู้ที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นผู้ปฏิบัติงาน และหลักเกณฑ์และวิธีการที่ให้ผู้ปฏิบัติงานต้อง เข้ารับการฝึกอบรมในหลักสูตรที่เปลี่ยนแปลงใหม่

(๑๒) กฎกระทรวงการขนส่งน้ำมันโดยถังขนส่งน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๘ ได้กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการขนส่งน้ำมัน กำหนดลักษณะของถัง หรือภาชนะที่ใช้ในการขนส่งน้ำมัน และการบำรุงรักษาถังหรือภาชนะดังกล่าว และกำหนดวิธีการปฏิบัติงาน การจัดให้มีและบำรุงรักษาอุปกรณ์หรือเครื่องมืออื่นใด และกฎกระทรวงนี้ได้ให้อำนาจในการออกกฎหมายลำดับรอง ซึ่งปัจจุบันได้มีการออกประกาศกรมธุรกิจพลังงาน บังคับใช้ จำนวน ๑ ฉบับ ได้แก่

- ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง แบบรายงานการเกิดอุบัติเหตุ ของถังขนส่งน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้ กำหนดแบบ รายงานการเกิดอุบัติเหตุของถังขนส่งน้ำมันให้เป็นไปตามท้ายประกาศ โดยกำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตหรือผู้แทน ต้องรายงานข้อมูลถังขนส่งน้ำมัน วัน เวลาและสถานที่เกิดเหตุ และสรุปข้อมูลการเกิดเหตุแจ้งต่ออธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

(๑๓) กฎกระทรวงการซ่อมบำรุงถังเก็บน้ำมันและถังขนส่งน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการ บำรุงรักษาถังหรือภาชนะที่ใช้ในการบรรจุหรือขนส่งน้ำมัน และกำหนดวิธีการปฏิบัติงาน การจัดให้มีและบำรุงรักษาอุปกรณ์ หรือเครื่องมืออื่นใด เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการเก็บรักษา การขนส่ง การใช้ การจำหน่าย และการแบ่งบรรจุน้ำมันของ สถานีบริการน้ำมัน สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน คลังน้ำมัน และถังขนส่งน้ำมัน อันเป็นมาตรการในการป้องกันอันตรายที่อาจ เกิดขึ้นกับถัง อุปกรณ์ หรือเครื่องมือของสถานที่ประกอบกิจการน้ำมันที่ได้มีการใช้งานมาแล้วเป็นระยะเวลาหนึ่งจนอาจ เกิดการชำรุด รั่วซึม หรือสึกกร่อน และกฎกระทรวงนี้ได้ให้อำนาจในการออกกฎหมายลำดับรอง ซึ่งปัจจุบันได้มีการออก ประกาศกระทรวงพลังงานบังคับใช้ จำนวน ๑ ฉบับ ได้แก่

- ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง การทดสอบถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดินโดยวิธีการอื่น พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้กำหนดวิธีการ ทดสอบถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดิน โดยวิธีการอื่นเพิ่มเติมจากวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวงการซ่อมบำรุงถังเก็บน้ำมันและ ถังขนส่งน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๖๐ และมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้ โดยได้กำหนดวิธีการทดสอบเพิ่มเติมอีก ๒ วิธี คือวิธี MassTech 002 Ullage Test System ประกอบกับวิธี MassTech 2 Wet Test และวิธี EZY 3 Locator Plus และในการดำเนินการทดสอบต้องเป็นไปตามที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน US EPA

หมายเหตุ ร่างกฎหมายที่อยู่ระหว่างการพิจารณากร่าง (ข้อมูล ณ กรกฎาคม ๒๕๖๑)

- ร่างกฎกระทรวงระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ พ.ศ. (ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการ กฤษฎีกา) ได้กำหนดหลักเกณฑ์การประกอบกิจการระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ ที่เกี่ยวกับที่ตั้ง แผนผัง รูปแบบ และ ลักษณะของระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ กำหนดลักษณะและวิธีการออกแบบและการก่อสร้าง การดำเนินการทดสอบ และตรวจสอบ การป้องกันและระงับอัคคีภัย การจัดให้มีและบำรุงรักษา อุปกรณ์หรือเครื่องมืออื่นใดของระบบการขนส่ง น้ำมันทางท่อ รวมถึงข้อกำหนดในการปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎกระทรวงนี้ สำหรับระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อที่ได้รับ อนุญาตเดิม

- ร่างประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการดำเนินการกรณีเกิดอุบัติเหตุที่ทำให้ระบบ การขนส่งน้ำมันทางท่อชำรุดเสียหาย พ.ศ. (ร่างประกาศได้ผ่านความเห็นชอบของ คณะอนุกรรมการพิจารณาร่าง กฎหมายที่ออกตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ และ

รอกฏกระทรวงมีผลบังคับ เพื่อประกาศ บังคับใช้ต่อไป) ได้กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการให้ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติเมื่อมีอุบัติเหตุที่ทำให้ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ ชำรุดเสียหาย จนทำให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมัน หรือเกิดเหตุเพลิงไหม้ โดยได้มีการกำหนดให้ต้องหยุดการขนส่งน้ำมัน ในส่วนที่เกิดอุบัติเหตุ กำหนดระยะเวลาการแจ้งอุบัติเหตุต่อกรมฯ การจัดทำรายงานอุบัติเหตุ และการกำหนดแบบรายงาน อุบัติเหตุท้ายประกาศ

ผนวก ๔

คำสั่ง ระเบียบ ที่เกี่ยวข้องกับการเปรียบเทียบปรับ

(๑) คณะกรรมการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗๙ วรรคหนึ่ง ออกคำสั่งมอบอำนาจการเปรียบเทียบปรับให้อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน (ในท้องที่ทั่วราชอาณาจักร) และพลังงานจังหวัด (ในเขตพื้นที่จังหวัดที่รับผิดชอบ) ตาม “คำสั่งคณะกรรมการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ ๑/๒๕๖๐ เรื่อง มอบอำนาจเปรียบเทียบปรับตาม พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒” สั ง ณ วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

(๒) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานแต่งตั้งพลังงานจังหวัดเป็นพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรา ๗๙ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ ตาม “คำสั่งกระทรวงพลังงาน ที่ ๖/๒๕๖๐ เรื่อง แต่งตั้งพนักงาน เจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒” สั ง ณ วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

(๓) กรมธุรกิจพลังงาน ได้ออกระเบียบแนวทางการพิจารณาในการเปรียบเทียบปรับตาม “ระเบียบกรมธุรกิจพลังงาน ว่าด้วยการเปรียบเทียบปรับตามความในพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ พ.ศ. ๒๕๖๐” ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๐

ผนวก ๕

แบบตัวอย่าง ต.๑/๑

บันทึกการตรวจสอบสถานที่ประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง

(แบบ ต.1/1)

บันทึกการตรวจสอบสถานที่ประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง

เขียนที่..... วัน เดือน ปี ที่ ตรวจตรา.....

โดยพนักงานเจ้าหน้าที่ตาม พ.ร.บ. ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542

สังกัด.....

1. ตรวจสอบสถานที่ประกอบกิจการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง

1.1 ☐ บริษัท ☐ หจก. ☐ บุคคลธรรมดา เจ้าของ/ผู้ครอบครองสถานประกอบการ
โดย.....

ชื่อ.....ชื่อสกุล.....ชื่อสถานที่ประกอบการค้า

(ป้ายชื่อ).....ตั้งอยู่เลขที่.....

หมู่ที่.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....

อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....

โทรศัพท์.....

(สถานที่ที่ติดต่อได้).....

1.2 เป็นตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิงของผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงตาม ม.7 แห่ง พรบ. การค้า
น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543☐ เป็น เครื่องหมายการค้า บริษัท.....☐ ไม่เป็น

1.3 ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น.....

1.4 ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่สถานีตำรวจ.....

2. ตรวจสอบประเภทและลักษณะการประกอบกิจการควบคุม ตาม พ.ร.บ. ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง
พ.ศ. 2542 ทั้ง 3 ประเภท (เฉพาะกิจการที่ถ่ายโอนภารกิจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)

2.1 การประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 1 ประกอบกิจการได้ทันที

☐ สถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงลักษณะที่ 1 (ร้านจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงรายย่อย)

2.2 การประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 2 ต้องแจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ก่อนประกอบกิจการ

☐ สถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงลักษณะที่ 2 (โรงงานขนาดเล็กหรือเพื่อการเกษตร)☐ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ค. ลักษณะที่ 1 (ปั๊มถังลอยริมถนนขนาดเล็ก)☐ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ง. (ปั๊มหลอดแกว้มือหมุน)☐ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท จ. ลักษณะที่ 1 (สถานีบริการทางน้ำขนาดเล็ก)

2.3 การประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ต้องได้รับอนุญาตก่อนประกอบกิจการ

☐ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ก. (สถานีบริการติดถนนใหญ่)☐ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ข. (สถานีบริการติดถนนใหญ่)☐ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ค. ลักษณะที่ 2 (ปั๊มถังลอยริมถนนขนาดใหญ่)

☐ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท จ. ลักษณะที่ 2 (สถานีบริการทางน้ำขนาดใหญ่)

3. ตรวจสอบหลักฐานที่เกี่ยวข้องการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 หนังสือรับรองการจดทะเบียนตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

☐ นิติบุคคล

☐ บุคคลธรรมดา

☐ ถูกต้อง ทะเบียนเลขที่.....
ออกให้เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

☐ ไม่ถูกต้อง เนื่องจาก.....

3.2 จดทะเบียนผู้ประกอบการค้าน้ำมันตาม พ.ร.บ. การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2543 มาตรา 11

☐ ถูกต้อง ทะเบียนเลขที่.....

ออกให้เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

☐ ไม่ถูกต้อง เนื่องจาก.....

3.3 ได้รับแจ้งการดำเนินการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 2 ตาม พ.ร.บ. ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542 (แบบ ธพ.น. 2)

☐ ถูกต้อง ใบรับแจ้งประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 2

เลขที่.....ออกให้เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ออกโดย พนักงานเจ้าหน้าที่.....

☐ ไม่ถูกต้อง เนื่องจาก.....

3.4 สถานที่ประกอบกิจการแห่งนี้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตาม พ.ร.บ. ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542 (แบบ ธพ.น. 3) ใบอนุญาตเลขที่.....

ออกให้เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.

หมดอายุวันที่.....เดือน.....พ.ศ.

ผู้อนุญาต.....

3.5 สถานที่ประกอบกิจการแห่งนี้ได้รับใบอนุญาตมิไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย ตาม พ.ร.บ. วัตถุอันตราย พ.ศ. 2535

☐ ถูกต้อง ใบอนุญาตประเภท.....เลขที่.....ประจำปี พ.ศ.....

ออกให้เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

หมดอายุวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ผู้อนุญาต.....

☐ ไม่ถูกต้อง/ไม่มี เนื่องจาก.....

3.6 สถานที่ประกอบกิจการแห่งนี้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้สถานที่ประกอบการที่น่ารังเกียจ หรืออาจเป็นอันตรายแก่สุขภาพ

☐ ถูกต้อง ใบอนุญาตเลขที่.....ประจำปี พ.ศ.....

ออกให้เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

หมดอายุวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ผู้อนุญาต.....

☐ ไม่ถูกต้อง/ไม่มี เนื่องจาก.....

3.7 สถานที่ประกอบกิจการแห่งนี้ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภท 3 เป็นผู้เอาประกัน โดยจัดทำสัญญาประกันภัยและกรมธรรม์ประกันภัยให้บุคคล หรือ นิติบุคคล ผู้ได้รับความเสียหายอันเนื่องมาจากการประกอบกิจการฯตามกฎกระทรวง

☐ ได้จัดทำ กรมธรรม์ประกันภัย หมายเลข.....ประเภท.....
มูลค่าเอาเงินประกัน.....บาท (.....)
จากบริษัทประกันภัยชื่อ.....

☐ ไม่ได้จัดทำ

3.8 สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสถานบริการที่เข้าข่ายจะต้องปฏิบัติตาม พ.ร.บ. ป้องกันและปราบปรามยาเสพติด (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2543 โดยจะต้องจัดทำให้มีป้ายประชาสัมพันธ์สถานีบริการ จำนวน 1 ป้าย และป้ายรณรงค์ต่อต้านยาเสพติด 1 ป้าย รวม 2 ป้าย

☐ มี
☐ ไม่มี แจ้งให้ผู้ประกอบการดำเนินการจัดทำโดยด่วน ฝ่าฝืนมีความผิดตาม
พระราชบัญญัติฯ (มาตรา 15ทวิ)

3.9 สถานที่ประกอบกิจการแห่งนี้มีแบบแผนผังบริเวณและแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมโยธาธิการหรือกรมธุรกิจพลังงานหรือไม่

☐ มี
☐ ไม่มี แจ้งให้ผู้ประกอบการต้องจัดทำแบบแผนผังและแบบก่อสร้างขอรับความเห็นชอบใหม่

3.10 สถานที่ประกอบกิจการ ได้มีการติดแสดงใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยเห็นได้ง่าย

☐ ถูกต้อง
☐ ไม่ถูกต้อง เนื่องจาก.....

4. ตรวจสอบการเก็บ / ตั้งถังเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงพร้อมระบบท่อและอุปกรณ์

4.1 ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง (สถานที่เก็บ)

☐ ชนิดไวไฟมาก ☐ เหนือพื้นดิน ☐ ใต้พื้นดิน
จำนวน.....ถึง ปริมาณถึงละ.....ลิตร มีปริมาณรวม.....ลิตร
จำนวน.....ถึง ปริมาณถึงละ.....ลิตร มีปริมาณรวม.....ลิตร
จำนวน.....ถึง ปริมาณถึงละ.....ลิตร มีปริมาณรวม.....ลิตร
ขวด / กระป๋อง / ถังน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน.....มีปริมาณรวม.....ลิตร
ขวด / กระป๋อง / ถังน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน.....มีปริมาณรวม.....ลิตร
ขวด / กระป๋อง / ถังน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน.....มีปริมาณรวม.....ลิตร

☐ ชนิดไวไฟปานกลาง ☐ เหนือพื้นดิน ☐ ใต้พื้นดิน
จำนวน.....ถึง ปริมาณถึงละ.....ลิตร มีปริมาณรวม.....ลิตร
จำนวน.....ถึง ปริมาณถึงละ.....ลิตร มีปริมาณรวม.....ลิตร
จำนวน.....ถึง ปริมาณถึงละ.....ลิตร มีปริมาณรวม.....ลิตร
ขวด / กระป๋อง / ถังน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน.....มีปริมาณรวม..... ลิตร
ขวด / กระป๋อง / ถังน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน.....มีปริมาณรวม..... ลิตร

ขวด / กระป๋อง / ถังน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน.....มีปริมาณรวม..... ลิตร

☐ ชนิดไวไฟน้อย

☐ เหนือพื้นดิน

☐ ใต้พื้นดิน

จำนวน.....ถัง ปริมาณถังละ.....ลิตร มีปริมาณรวม.....ลิตร

จำนวน.....ถัง ปริมาณถังละ.....ลิตร มีปริมาณรวม.....ลิตร

จำนวน.....ถัง ปริมาณถังละ.....ลิตร มีปริมาณรวม.....ลิตร

ขวด / กระป๋อง / ถังน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน.....มีปริมาณรวม..... ลิตร

ขวด / กระป๋อง / ถังน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน.....มีปริมาณรวม..... ลิตร

ขวด / กระป๋อง / ถังน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน.....มีปริมาณรวม..... ลิตร

4.2 ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง (สถานีบริการ)

☐ ชนิตไวไฟมาก

☐ เหนือพื้นดิน

□ ใต้พื้นดิน

จำนวน.....ถัง ปริมาณถังละ.....ลิตร มีปริมาณรวม.....ลิตร

จำนวน.....ถัง ปริมาณถังละ.....ลิตร มีปริมาณรวม.....ลิตร

จำนวน.....ถัง ปริมาณถังละ.....ลิตร มีปริมาณรวม.....ลิตร

ขวด / กระป๋อง / ถังน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน.....มีปริมาณรวม..... ลิตร

ขวด / กระป๋อง / ถังน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน.....มีปริมาณรวม.....ลิตร

ขาด / กระทบ / ถังน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน..... มีปริมาณรวม..... ลิตร

□ ชนิดไวไฟปานกลาง

☐ เหนือพื้นดิน

□ ไต้พื้นดิน

จำนวน.....ถัง ปริมาณถังละ.....ลิตร มีปริมาณรวม.....ลิตร

จำนวน.....ถัง ปริมาณถังละ.....ลิตร มีปริมาณรวม.....ลิตร

จำนวน.....ถัง ปริมาณถังละ.....ลิตร มีปริมาณรวม.....ลิตร

ขวด / กระป๋อง / ถังน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน.....มีปริมาณรวม..... ลิตร

ขวด / กระป๋อง / ถังน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน.....มีปริมาณรวม..... ลิตร

ขวด / กระป๋อง / ถังน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน.....มีปริมาณรวม..... ลิตร

☐ ชนิดไวไฟน้อย

☐ เหนือพื้นดิน

☐ ใต้พื้นดิน

จำนวน.....ถัง ปริมาณถังละ.....ลิตร มีปริมาณรวม.....ลิตร

ລຳ​ເວງ​ ກັ່ງ​ ເຮົາ​ເວງ​ກັ່ງ​ລະ ລິ​ຜູ້​ ນີ້​ເຮົາ​ເວງ​ຮາງ​ ລິ​ຜູ້

ລຳບາງ, ກັ່ງ, ກືຮືບ, ກັ່ງລະ ລືຮືບ, ກືຮືບ, ກືຮືບ, ລືຮືບ

ขาด / ครอบ / กันน้ำ / ใต้พลึง ลำธาร / ไร่ริบารว / ลิตร

ขาด / กระโถน / ถังน้ำ / ใช้พลึง ล้างจาน

นี่ริ้วกราว

มิตร

ขนาด / กระป๋อง / ถังน้ำมัน / ตู้แช่แข็ง จำนวน _____ ปีที่บริเวณรวม _____ ลิตร

4.3 ติดตั้งเครื่องสับ ต้มน้ำ และหัวจ่าย

Δ ต่ำ ง่าย น้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟน้อย

จำนวน.....ตัว หักจ่ายจำนวน.....ตัว

Δ ต่ำจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟมาก

จำนวน.....ตัว หิ้วจ่ายจำนวน.....หิ้ว

Δ ต่ำจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟน้อยและไวไฟมาก

จำนวน.....ตัว หักจ่ายจำนวน.....ตัว

รวมตู้จ่าย

จำนวน.....ตัว หักจ่ายจำนวน.....ตัว

4.4 ติดตั้งท่อระบายไอน้ำมันถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง

- ☐ ถูกต้อง
☐ ไม่ถูกต้อง เนื่องจาก.....

5. การตรวจสอบสถานที่ประกอบกิจการด้านการป้องกันและระงับอัคคีภัย

- ☐ บันทึกการตรวจสอบ สถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง (แบบ ต.1/2)
☐ บันทึกการตรวจสอบ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง (แบบ ต.1/3)
☐ บันทึกการตรวจสอบ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภท ง. (หลอดแก้วมือหมุน) (แบบ ต.1/4)

6. ตรวจสอบสถานที่ประกอบกิจการด้านการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

6.1 งานด้านสุขาภิบาลและการระบายน้ำ

1) จัดให้มีท่อระบายน้ำ โดยรอบสถานประกอบกิจการ

- ☐ ถูกต้อง
☐ ไม่ถูกต้อง เนื่องจาก.....

2) จัดให้มีบ่อดักไขมัน ท่อระบายน้ำและรางระบายน้ำ หรือระบบบำบัดน้ำเสีย ห้องน้ำ ห้องส้วม ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมสุขาภิบาลก่อนนำน้ำเสียออกสู่ท่อระบายน้ำหรือรางระบายน้ำสาธารณะ เพื่อรักษาสภาพแวดล้อม

- ☐ ถูกต้อง
☐ ไม่ถูกต้อง เนื่องจาก.....

6.2 ด้านความสะอาด

1) ห้องน้ำ – ห้องส้วม

- ☐ ดี ☐ ดีมาก ☐ พอใช้
☐ ต้องปรับปรุง เนื่องจาก.....

2) หลุมอัดฉีด อ้อยสัท

- ☐ ดี ☐ ดีมาก ☐ พอใช้
☐ ต้องปรับปรุง เนื่องจาก.....

3) สะพาน อ้อยสัท ล้างรถ ห้องล้างรถ

- ☐ ดี ☐ ดีมาก ☐ พอใช้
☐ ต้องปรับปรุง เนื่องจาก.....

4) พื้นที่บริเวณภายในสถานประกอบการ

- ☐ ดี ☐ ดีมาก ☐ พอใช้
☐ ต้องปรับปรุง เนื่องจาก.....

5) อาคารซ่อมปะยางรถยนต์

- ☐ ดี ☐ ดีมาก ☐ พอใช้
☐ ต้องปรับปรุง เนื่องจาก.....

7. อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง

7.1 พนักงานบริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้รับการฝึกอบรมหรือไม่

- ☐ ผ่านการฝึกอบรม ☐ ไม่เคย

7.2 พนักงานบริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นผู้ใช้แรงงานต่างด้าวที่จดทะเบียนถูกต้องหรือไม่

☐ ถูกต้อง จำนวน.....คน ถือสัญชาติ.....

☐ ไม่ถูกต้อง จำนวน.....คน ถือสัญชาติ.....

7.3 จำนวนพนักงานประจำสถานประกอบการ จำนวน.....คน

7.4 ความเห็นและข้อเสนอแนะของพนักงานเจ้าหน้าที่.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

อาศัยอำนาจตามมาตรา 53 และ 54 แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542 จึงให้
 คำแนะนำตักเตือนให้ผู้ประกอบกิจการดำเนินการให้ถูกต้อง ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.
 2542 ภายในกำหนด.....วัน นับตั้งแต่วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
 ผู้ประกอบการหรือผู้ครอบครองดูแลรับผิดชอบรับทราบข้อบกพร่อง และจะทำการแก้ไขให้ถูกต้องตาม
 พระราชบัญญัติฯ ต่อไปพร้อมนี้ได้ลงลายมือไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ..... ผู้ประกอบการ / ลงชื่อพนักงานเจ้าหน้าที่
 (.....) ผู้ครอบครองดูแลรับผิดชอบ (.....)

ลงชื่อ..... พนักงานเจ้าหน้าที่ ลงชื่อพนักงานเจ้าหน้าที่
 (.....) (.....)